

REC'D
JUL 1
1937
DIVISION

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 167 (7133) 19 июня 1937 г., суббота ЦЕНА 10 КОП.

КРЕПИТЬ СВЯЗЬ ПРОФСОЮЗНЫХ ОРГАНОВ С МАССАМИ

VI пленум ВЦСПС месяц назад вынес решение об отчетах и выборах профсоюзных органов. 1 июня уже начались выборы фабрично-заводских и местных комитетов, за ними последуют выборы цеховых комитетов и профсоюзных комитетов, которые должны быть закончены к 15 июля.

Нынешние выборы профсоюзных органов имеют большое политическое значение, ибо они проводятся в момент, когда в политической жизни страны происходит поворот, вытекающий из введения Сталинской Конституции. Профессиональные союзы — наиболее массовая организация рабочего класса. Основной Закон предоставляет ей право выдвижения своих кандидатов при выборах в советы депутатов трудящихся.

Нынешние выборы имеют особое значение также и потому, что они должны освободить профсоюзы от груза извращений и недостатков, накопившегося за последние годы. Отставание от социалистического строительства и отрыв профсоюзных руководящих органов от профсоюзной массы привели к своеобразному кризису профсоюзов. Нынешние выборы должны помочь ликвидировать этот кризис. Необходимо полностью искоренить из практики профработы остатки тред-юнионизма, насаждавшегося правящей буржуазией Томского. Необходимо восстановить выборность профсоюзных органов, положить конец нарушениям демократии, вытеснить оборотничков, несправедливых работников, вернуть подлинно большевистскую критику и самокритику, искоренить с политической пассивностью профработников.

Тропическо-бухаринские агенты фашизма, прорвавшись в профсоюзный аппарат, всячески разлагали его; они стремились прибрать к своим грязным рукам — в частности это им удалось — средства, предназначенные советским государством на охрану труда и здоровья рабочих и служащих. Профсоюзы должны быстро ликвидировать последствия вредительства в профорганизациях и воспитать в массах членов союза большевистскую бдительность и преданность, не допустить в профсоюзный аппарат лояльно маскирующихся врагов народа, если они попытаются обмануть путем проинфильтрации.

Чтобы стать во главе поворота в политической жизни страны и обеспечить полностью свою руководящую роль в предстоящих выборах верховных органов страны, партия начала с перестройки своих собственных рядов. Иначе к концу выборов партийных органов покажутся, что партия успешно осуществляет перестройку. Партия выходит на выборы как никогда единой и крепкой и еще более тесно сплоченной вокруг своего сталинского Центрального Комитета и товарища Сталина. Наведя порядок в своем собственном доме, партийные организации обязаны одновременно руководить перестройкой массовых организаций — ленинского комсомола и профессиональных союзов. В последнее время в борьбе за осуществление решений Пленума ЦК ВКП(б) и указания товарища Сталина партийные организации накопили новый огромный опыт, который они обязаны использовать сейчас, руководя выборами профсоюзных органов. Правильное проведение выборов в профсоюзах, пожалуй, первая проверка для новых партийных комитетов, начиная от низовых — заводских и кончая общими, крайковыми.

Глупо и вредно думать, что раз профессиональные союзы — организация старая, опытная, то она сама справится с выборами. Большевики, если они хотят быть настоящими большевиками, должны покончить с созерцательным отношением к профработе и стать во главе выборов в профсоюзах.

Партия отвечает за все, что происходит в нашей стране, и партийные организации ответственны также за успех или неудачу профработы.

профработы. Выборы профработ — большое партийное дело.

После пленума ВЦСПС состоялись пленумы центральных комитетов профсоюзов. На этих пленумах началась «раскачка» и раздались первые голоса настоятельной критики недостатков в профработе. Но нельзя сказать, чтобы все пленумы ЦК профсоюзов прошли как следует. Например, на пленумах центральных комитетов таких союзных организаций, как союзы работников каменноугольной промышленности Донбасса, металлургов Юга, рабочих электромашиностроения, критика была весьма робкой, а многие выступления — деловыми.

Некоторые ЦК союзов не подготовили как следует выборов на предприятиях. И результаты — жалко. Во многих местах члены профсоюзов не предупреждаются за 10 дней о плане проведения отчетно-выборных собраний, как этого требовал VI пленум ВЦСПС. Собрания созываются в спешке. Отсюда — в Воронеже на заводе синтетического каучука отчетное собрание пришлось отменить из-за неявки большинства членов союза. В Одессе на собрании железнодорожников станции Одесса-Пересыпь явились лишь пятая часть членов союза. 8 июля не состоялось собрания в четырех крупных цехах Ленинградского завода им. Марти, в том числе даже в том цехе, где должен был отчитываться сам председатель цеха. Причина — члены союза не были как следует оповещены.

Эти факты весьма наглядно характеризуют работу законов перечисленных предприятий и показывают, что и ВЦСПС еще как следует не перестроил своей работы. Но разве за скверную организацию собраний рабочих и служащих не несет ответственности и партийные организации? Разве терпимо такое отношение к выборам профработ, какое проявил партийный организатор котельно-парового цеха Ворошиловградского паровозостроительного завода тов. Данилов, предложивший начальнику цеха... обеспечить стопроцентную явку рабочих на профсоюзное собрание?

Там, где подготовка к выборам ведется хорошо, собрания проходят с большим подъемом. Так, на Московском заводе твердых сплавов, в некоторых цехах Электростанции, на Люберецком заводе сельскохозяйственных машин почти все члены союза явились на отчетно-выборные собрания. Десятки рабочих и служащих выступают в президиум по докладу законов. С большой тщательностью обсуждаются кандидатуры в законы.

Но в некоторых местах, уже в первые дни выборов, допускаются нарушения профсоюзной демократии. Так, на Горьковском автозаводе им. Молотова инструктор закона предложил председателю некоторых цеховых комитетов подобрать кандидатов в новый состав закона. Быстро сформированный список из 50 фамилий. Надо у бюрократов отбить охоту к негодным методам выборов профсоюзных органов! ВЦСПС должен обеспечить строжайшее соблюдение своего же собственного решения: «Воспретить при выборах профработ голосование списком, голосование производящих по отдельным кандидатурам, обеспечить при этом за всеми членами профсоюзов неограниченное право отвода кандидатов и критики последних».

Выборы профработ только начались. В ближайшие дни отчетно-выборные собрания станут массовыми. Не только ВЦСПС, но и партийные организации должны учесть уроки первых дней и по-большому возглавить перестройку профессиональных союзов. Партийные организации должны помочь профсоюзам как можно лучше провести выборы, дать на профсоюзную работу лучших коммунистов, добиться избрания в профорганы партийных и левых большевиков, преданных партии и советской власти, преданных делу коммунизма. Из отчетно-выборной кампании профсоюзных организаций должны выйти окрепшие, способные выполнить те задачи, которые перед ними ставит вся современная обстановка.

Вчера, в 4 часа 05 минут утра, Герои Советского Союза товарищи Чкалов, Байдуков и Беляков на самолете «АНТ-25» начали беспосадочный перелет по маршруту Москва—Северный полюс—Северная Америка.

Привет отважным летчикам!



Герои Советского Союза товарищи В. Чкалов, Г. Байдуков и А. Беляков, совершающие беспосадочный перелет на самолете «АНТ-25» по маршруту Москва—Северный полюс—Северная Америка. Фото Н. Миславского.

БЕСПОСАДОЧНЫЙ ПЕРЕЛЕТ ПО МАРШРУТУ МОСКВА—СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС—СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА

Правительство удовлетворило ходатайство Героев Советского Союза товарищей Чкалова, Байдукова и Белякова о разрешении им полета через Северный полюс в Северную Америку.

Для организации перелета создана Правительственная Комиссия в составе гг. Рухимовича, Кагановича, М. Туполева, А. Алехина и Яковина.

Перелет совершается на самолете «АНТ-25» с мотором «АМ-34». Экипаж самолета состоит из Героев Советского Союза товарищей Чкалова, Байдукова и Белякова.

18 июня 1937 года на рассвете, в 4 часа 05 минут, со Щелковского аэродрома, близ Москвы, был дан старт, и самолет взял курс по маршруту Москва через Белое море, Кольский полуостров, Земля Франца-Иосифа, Северный полюс и далее через Северный Ледовитый океан в Северную Америку.

5 часов 10 минут. Слушайте меня на волне 54,93 метра. Передавайте мне из полета 53,24 метра. Нахожусь Углич. Моторная часть работает хорошо. Налаженные поздравляю.

6 часов 21 минута. Вас слышу хорошо. Нахожусь Череповец. Моторная часть работает прекрасно. Привет.

7 часов 13 минут. Вас принял. Нахожусь в Белозерске. Путевая скорость 160 километров час. Высота 1.300 метров. Моторная часть работает хорошо.

8 часов 11 минут. Нахожусь в Лексингтоне. Высота 1.370 метров. Все в порядке.

9 часов 25 минут. Вам принял. Мешают атмосферные разряды. Высота 1.430 метров. Все в порядке. Нахожусь Онега.

10 часов 11 минут. Все в порядке. Высота 1.150 метров. Нахожусь — широта 65° 05', долгота 38°.

11 часов 24 минуты. Все в порядке. Высота 1.800 метров. Кольский полуостров.

12 часов 32 минуты. Вас не слышу. Нахожусь — широта 68°, долгота 38°. Высота 2.500 метров. Идем между двумя слоями облаков.

14 часов 05 минут. Все в порядке. Нахожусь — широта 70° 40', долгота 38°. Слушайте меня на волне 26,35 метра. В 11 часов нелет парохот. Буду передавать из полета 26,35 метра.

15 часов 30 минут. Все в порядке. Слушайте меня на волне 26,35 метра. Плохо слышу на волне 32,8 метра. (Передача оборвалась).

16 часов 30 минут. Все в порядке. Слушайте меня на волне 54,93 метра. Слышу плохо Москву. Дикую не слышу. Нахожусь: широта 72° 07', долгота 38° 08'. Погода отличная. Море закрыто облаками. Обороты мотора 1.700. Температура воздуха — 10°C. Высота полета 2.800 метров.

17 часов 24 минуты. Все в порядке. Нахожусь: широта 72° 40', долгота 38° 10'. Слушайте на волне 54,93 метра.

19 часов 13 минут. Нахожусь приблизительно 76° широты, 44° долготы. Обходим облачность курсом 60. Масло в порядке. Мотор работает хорошо. Стало холодно. Идем в направлении Рухольфа. Будем налаживаться на маяк.

20 часов 13 минут. Все в порядке. Широта 78° 10', долгота 51°. Идем слепым полетом. Высота 4.080 метров. Легкое обледенение.

22 часа 10 минут. Нахожусь Земля Франца-Иосифа. Все в порядке.

СТАРТ

В третьем часу дня из Москвы позвонили в Щелково. К телефону подошел Евгений Карлович Стоман, ведущий инженер самолета «АНТ-25».

— Говорит Чкалов, — услышал он.

— Каковы шансы? — торопливо спросил Стоман.

— Шансы хорошие, — возбужденно ответил Чкалов. — Москва разрешила вылет. Евгений Карлович, готовьте машину, запраправляйте горючки!

В их разговор восторженно прислушались окружающие Стомана инженеры, механики, радисты, сиповники, подготовившие самолет к дальнему беспосадочному перелету Москва — Америка через Северный полюс. Стоман положил трубку. Коротко перелаз приказ командира экипажа. Полчаса спустя самолет «АНТ-25» был поставлен на весы.

Так началась подготовка к старту. С ранними сумерками в Щелково приехал экипаж: Валерий Чкалов, Георгий Байдуков, Александр Беляков. Приехали веселые, шумные, бодрые. Наконец-то наступил тот день, день старта, которого они с таким нетерпением ждали! Их настроение передавалось окружающим.

Был восьмой час вечера. Летчики приехали душ. Им приготовили ужин: бульон, вареную куриную, компот из яблок. Чкалов вышел в коридор. Он был попрежнему в веселом, приподнятом настроении. Врачи Чкалова сказали, что экипаж ложится спать, и попросил разбудить за час до старта.

В комнате № 63, где жил экипаж, погасил свет. У дверей стал часовой. Врач экипажа выключил радио. В коридоре мгновенно стало тихо, лишь старались слышать бесшумно, охраняя покой трех летчиков.

Врач уложил в трех пакетах снежные продукты для экипажа. В первый день полета летчики будут питаться бутербродами с мясом, сыром и ветчиной, яблоками, апельсинами, шоколадом. В термосах будет горячий чай с лимоном.

Ночь была прокатана. Мощные прожекторы освещали бетонную дорожку, ангар, самолет, у которого велись последние предстартовые работы. Многочисленные баки, расположенные в крыльях машины, постепенно наполнялись горючим. Стоман отдал короткие приказания, и они быстро и бесшумно выполнялись. Еще и еще раз проверили весь самолет, все детали этой замечательно убойной и сложной машины, созданной советскими конструкторами.

Самолет снова поставили на весы. Полетный вес машины достигал одиннадцати с четвертью тонн. Тягачи медленно и бережно повели эту гигантскую тяжелую машину на бетонную горку, откуда самолет должен был совершить свой взлет.

Над лесом просачивался рассвет. Стоман дал сигнал, что машина полна на горку, что можно будить экипаж. Но летчики сами уже проснулись. Это было в 1 ч. 40 м. К ним зашли врачи и предложили очистить желудки. Летчики ворчали, смеялись, но все же беспрекословно подчинились. Они стали охаживаться. На этот раз не в свое обычное платье, а специально для них приготовленное. Сперва шелковое белье, затем шерстяное, затем свитера, на ноги они надели носки простые, носки шерстяные и, наконец, меховые чулки. Затем кожаные ботинки, туфли на меху и унты.

Кончилась ночь. Тонкая полоса зари появилась на горизонте. Летчики позавтракали. Спокойно и неторопливо Беляков собрал маршрутные карты. Ему помогали Байдуков, Чкалову не терпелось увидеть машину. Он сел в автомобиль и поехал на летное поле. Ширококопачный, грузный, по-меховски шагавший в меховых

унтах, командир экипажа обошел машину, поднялся по стрелке, молчаливо оглаживая свое сложное хозяйство.

Провожать трех Героев Советского Союза в их смелый великий перелет собрался: народный комиссар оборонной промышленности М. Л. Рухимович, народный комиссар связи Халенский, заместитель наркома оборонной промышленности М. М. Каганович, заместитель наркома обороны Я. Н. Алехин, Герой Советского Союза М. Громов, Н. М. Яков, С. А. Бергавин, известные конструкторы А. Н. Туполев и И. И. Мухомин, командиры ВВС, друзья, товарищи, летчики, инженеры.

На вершине бетонной горки стоял самолет. Трепещущий вину сверкал в ранних солнечных лучах. На фоне неба — легендарная символическая надпись: «Сталинский маршрут». Это тот самый самолет, на котором в прошлом году Чкалов, Байдуков и Беляков совершили свой беспримерный в истории дальний арктический перелет по Сталинскому маршруту. Теперь им предстояло еще более грандиозный, дерзкий перелет через Северный полюс, чтобы связать воздушным путем два великих народа, осуществить давнюю мечту человечества.

Утренняя туманная дымка пала на лесок. Небо было чистым, ясным и беспредельно глубоким. Самолет широко раскинул свои крылья.

Стоман аккуратно и тщательно протер стекла пилотской кабины. Механики опробовали мотор. Беспокойно завертели винт. Приехали Байдуков и Беляков. Альтовский — начальник Главной аэрометеорологической станции — вручил им справку о погоде. В районе Белого моря летчикам могли встретиться грозные дожди.

Спортивные комиссары Центрального аэродрома им. Косарева опечатали и запломбировали бензиновые и масляные баки, прикрепили барографы. На узкой ленте барографа будет вычерчен весь героический полет трех отважных, преданных партии и народу Героев Советского Союза.

Чкалов присел на траву в кругу своих старых друзей летчиков-испытателей. Он выкурил последнюю папиросу, затем пролежал в одиночестве, оглянул длинную стартовую дорожку.

Сегодня здесь стартует отважная, любящая всей страной тройка. Верные сны партии, бодрые, уверенные в успехе, они горды тем, что страна доверила им выполнение высочайшего задания.

Чкалов дал знак салютить в самолет. Летчики простились с провожающими. В небо сверкнула и описала дугу красная ракета. Это был сигнал отпустить бетонную дорожку. Летчики один за другим поднялись в пилотскую кабину и закрыли люк. Вмещавшая вторая красная ракета. Это означало — до взлета осталось десять минут. Уже было совсем светло. Беззвучно, бесшумно, красное утро. Сверкнула третья красная ракета: путь свободен!

В 4 часа 5 минут утра 18 июня 1937 года четвертая белая ракета дала сигнал к взлету. Мгновенно спустился самолет, рухнул вниз по широкой бетонной дорожке.

— Хорошо пошел, — воскликнул Я. Н. Алехин, с восхищением всматриваясь в изумительно-мастерский разбег мощной машины.

В 4 часа 7 минут Валерий Чкалов легко и плавно оторвал самолет от земли. Краснокрылая птица, освещенная лучами восходящего солнца, легла на курс к Северному полюсу.

Счастливого пути, дорогие товарищи!

Б. ГАЛИН, О. КУРГАНОВ.

В последний час

РАДИОГРАММА С САМОЛЕТА «АНТ-25»

19 июня, 2 часа 12 минут. Все в порядке. Идем по 58 меридиану к полюсу. Справа — низкий облачный слой. Высота полета 4.400 метров.

4 часа 10 минут. Все в порядке. Нахожусь: широта 85 градусов 10 минут, долгота 58 градусов 00 минут. Погода отличная.

Беляков.

Беляков.

Беспосадочный перелет Москва—Северный полюс—Северная Америка. Момент взлета «АНТ-25» на Щелковском аэродроме.

Фото Н. Кузнецова.

ТРАССА БЕСПОСАДОЧНОГО ПЕРЕЛЕТА

1.

Изяснение всякой новой воздушной линии обычно начинается на земле. Исследовательная партия отправляется в путешествие вдоль предполагаемой трассы, исследует местность, определяет пункты, где можно организовать промежуточные аэродромные базы и посадочные площадки.

В последнее время радиус действия самолетов (дальность их полета по прямой) непрерывно и довольно быстро увеличивается, надежность моторов и материальная часть заметно повышается и необходимость в организации частных промежуточных аэродромов для посадки становится все менее и менее обязательной.

В беспосадочном перелете на СССР в Северную Америку через полюс мы предполагаем произвести первоначальное изяснение новой авиационной трассы по воздуху, непосредственно проложив ее.

Базисом бы, что проще и надежнее: организовать воздушную связь между СССР и Америкой через Западный Европу и Атлантический океан. Однако самое простое намерение расстояний воздушных маршрутов показывает, что кратчайший путь по воздуху из СССР в Америку проходит через Арктику. В самом деле: от Москвы до Сан-Франциско через Тихий океан около 18.000 километров, через Атлантический океан — около 14.000 километров, через Северный полюс — 9.605 километров.

Наши сведения об Арктике на последние десять лет, благодаря усилиям советских полярников, настолько обогатились, что полярный район перестает быть загадкой. Наоборот, все более и более становится очевидным, что воздушный путь через Арктику ничуть не более опасен, чем воздушный путь через Атлантику.

Северный полюс теперь почти завоеван большевиками. Благодаря дрейфующей полярной станции тов. Панаева мы можем даже регулярно получать сведения о погоде в Центральном полярном бассейне. Переопределить значение этого нового метеорологического пункта трудно.

2.

Как же мы летим?

От Москвы до полюса наш путь лежит по 38-му меридиану восточной долготы и от полюса до Северной Америки — по 123-му меридиану западной долготы. Эти два меридиана и являются осью нашего маршрута.

Практически в ряде случаев мы, возможно, будем уклоняться от этих меридианов, в зависимости от состояния погоды и других различных условий.

Мы намерены пересечь Баренцево море от Кольского полуострова до западных берегов островов Земли Франца-Иосифа, и нам придется пролететь над морем около 1.300 километров.

Приближение нашего маршрута к берегам Новой Земли имеет также и то положительное значение, что дает возможность пользоваться радиомаяками Северного морского пути, расположенными на самой северной оконечности Новой Земли — мысе Дежнева.

Мы ясно представляем себе, что условия погоды в летний период вряд ли позволят нам непосредственно разглядеть сверху остров Рудольфа и его зимовку, так как для всего Полярного района погода в этот период характеризуется сплошной или почти сплошной низкой облачностью или туманом. Это объясняется тем, что поверхность воды и льдов остается достаточно холодной, тогда как воздух, беспрерывно нагреваемый лучами полярного солнца, а также воздух, притекающий из всяких других районов, обычно несколько теплее.

Наличие сплошной низкой облачности характерно не только для областей пониженного давления, но и для областей повышенного давления, так называемых антициклонов, которые нормально находятся в Полярном районе. Поэтому более вероятно, что

А. В. Беляков

ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

4.

остров Рудольфа мы обнаружим главным образом по сигналам радиомаяка. Он укажет нам путь не только до о. Рудольфа, но и дальше — к Северному полюсу.

При следовании на север от Земли Франца-Иосифа мы не ставим своей задачей пройти точно над дрейфующей полярной станцией, так как она сейчас отнесена дрейфом в сторону и путь к ней несколько уклонимся. Однако мы будем несколько уклоняться в полете установив связь по радио с дрейфующей станцией и пользуясь ее сигналами, более точно определять свое положение на Северном полюсе.

Участок от Северного полюса до берегов Американского материка, расстояние около 2.000 километров, является наиболее ответственным и трудным на нашем пути. В чем заключаются эти трудности? Прежде всего в том, что этот район нам очень мало известен. Кроме того, наш путь здесь проходит вблизи магнитного полюса. Это сильно затрудняет ориентировку.

3.

Таким образом, первая часть нашего маршрута пролегает над территорией европейской части Советского Союза до побережья Северного Ледовитого океана. Стартовой на полетом является Москва, а затем пересечем Волгу на участке Казань—Рыбинск. «АНТ-25» полетит над необитаемыми лесными массивами Советского Севера. С каждым часом полета, по мере удаления от столицы, населенных пунктов будет все меньше и меньше. Зато будет все больше и больше лесов и болот, пока лесная зона не перейдет в тундру.

Местность на пути полета здесь почти ровная, лишь изредка встречаются очень небольшие возвышенности. Прогат на пути нет. Только в случае пролета через Кольский полуостров мы пойдем над возвышенностями в 400—500 метров, которые на западе полуострова переходят в горы высотой до 1.000 метров. Но эти горы остаются далеко влево от маршрута.

Следующий участок пути проходит от побережья до островов Земли Франца-Иосифа через Баренцево море. В этот период года большая часть Баренцева моря обычно бывает свободна от льда, но чем дальше мы пролетим на север, тем больше вероятности встретить сначала отдельные плавающие льдины, а затем и целые ледяные поля. У нас мало надежды любоваться этим зрелищем: в перелете 1936 года по Сталинскому маршруту мы, пролетая над Баренцевым морем, фактически находились над морем облаков. Лишь в отдельные окна мне пришлось всего один раз наблюдать плавающие льдины.

Западная часть Баренцева моря в летнее время доступна для судов. По нему плавают советские ледоколы и пароходы. Не редки случаи, когда ледокольные пароходы успевают совершить за лето два рейса: на Архангельск до Земли Франца-Иосифа и обратно. Этот путь И. Д. Панаев доставлял в 1936 году снаряжение и припасы для организации базы на острове Рудольфа и для зимовщиков дрейфующей полярной станции. Возможность плавания в этом районе объясняется главным образом существованием в западной части Баренцева моря ветви теплого течения.

Если самолет пойдет вблизи Новой Земли, то мы надеемся увидеть красивые горные вершины этого большого северного острова, которые, возможно, будут выступать из облаков. Здесь, в проливе Маточкин Шар, останавливалась воздушная экспедиция Отто Юльевича Шмидта — четыре корабля «АНТ-6» и один «АНТ-7». По свидетельству летчиков, пролив Маточкин Шар оказался какой-то гигантской продувной трубой: у места стоянки самолетов дули холодные и сильные порывистые ветры, неожиданно поднималась свирепая пурга.

4.

Земля Франца-Иосифа, насчитывающая более сотни островов, расположена на широте от 80 до 82 градусов. Кроме полярной станции острова Рудольфа, на Земле Франца-Иосифа имеется еще одна полярная станция — в бухте Тихой, на острове Гукера. Пролетим между островами даже в летнее время бывают заметны льды. К северу и в восток от Земли Франца-Иосифа уже имеется большая вероятность встретить отдельные ледяные поля, а при дальнейшем полете на Север самолет не одну тысячу километров пройдет над сплошными ледяными массивами, дрейфующими в общем направлении от Берингова пролива к берегам Гренландии.

Острова Земли Франца-Иосифа представляют собой большую часть возвышенности, высотой 300—400 метров. Население Земли Франца-Иосифа в настоящее время составляет несколько десятков человек. Эта Земля стала обитаемой; на зимовке острова Рудольфа люди даже завели домашний скот.

Следующий участок — от Земли Франца-Иосифа до берегов Канады, общий протяжением около 3.000 километров, проходит непосредственно над торосистой ледяной тундрой. По наблюдениям Амундсена и советских полярников, в этом огромном ледяном поле имеется много разлозов и трещин. Для полета в этих местах и морских течений все время перемещается в разные стороны. Ледяные поля сталкиваются друг с другом, лед ломается и нагромождается в виде торосов. В летнее время, благодаря длительному действию солнечных лучей, поверхность льда и снега слегка оттаивает, и на ледяных полях образуются снежная каша или даже озера пресной воды.

5.

Долетев до Северного полюса, мы разпродемся с советской территорией и перейдем в другое полушарие. Наш дальнейший путь пойдет в тех местах, где еще никогда не появлялись самолеты. Как известно, прибрежья «Норвегии» летел со Шпицбергена через полюс к берегам Аляски. Длинный «Италия», чадетивший также со Шпицбергена, достиг полюса и на обратном пути потерпел катастрофу. Американский летчик Берд летал со Шпицбергена до полюса и, не совершив там посадки, вернулся обратно. Американскую часть Полярного моря пересекли пилоты Вилкинс и Эдмундсон, летевшие от Аляски на Гренландию.

Особый интерес в полярном районе представляет счет времени и суток. Читатель должен себе представить, что в течение всего лета в полярном районе продолжается полярный день и солнце не опускается за горизонт. Поэтому обычного чередования дня и ночи в течение суток в это время года здесь не бывает и счет суток надо вести по часам.

Пролетев Северный полюс, самолет немедленно попадет в область совершенно иного часового пояса, а в некоторых случаях и другого дня. Так, например, если мы полетим к Северному полюсу в 5 часов утра по московскому времени, то уже за полюсом мы окажемся на меридиане Сан-Франциско, где в этот момент будет всего 6 часов вечера предыдущего дня. Получается некоторый парадокс: время скакнуло назад.

Подобный счет времени с подразделением на вечер, утро или ночь нужен нам только для практических целей, скажем, для определения момента, когда нас действительно достигнет ночь на Американском материке. Во время полета мы будем придерживаться более удобного для нас счета времени — по гринвичскому меридиану. Но когда мы сидим в Америке и пе-

реставим свои часы на местное поясное время, то окажется, что при пролете Северного полюса были одни сутки продолжительностью в... 35 часов.

Вблизи берегов Канады расположены многочисленные острова. Часть из них, например, остров Патрика и Земля Банкса, представляют собой значительные территории, лежащие на пути самолета. К сожалению, эти острова мало изучены, и у нас о них имеется мало сведений.

6.

Следующий участок простирается от северных берегов Канады до района Скалистых гор. Эта местность во многом напоминает Советский Север; самолет пролетит сначала над тундрой, затем над необитаемыми лесными массивами и болотами.

На нашем пути лежит Большое Мексиканское озеро, которое по своим размерам не уступает нашему Белому морю. Саята от маршрута останется не менее значительное Большое Невольничье озеро, из которого вытекает мощная речная магистраль — Меккензи. Ее название хорошо известно по романам Джека Лондона. Эта огромная река на широте около 70 градусов впадает в море Бофорта.

Вся северная часть Канады отличается очень суровым и холодным климатом. Так, например, Большое Мексиканское озеро только в июле очищается от льда. Однако в Канаде имеется авиационная гидролиния вдоль реки Меккензи.

К западу от реки Меккензи начинаются отроги Скалистых гор, которые, постепенно возвышаясь, достигают в южной части Аляски значительной высоты. Так, например, гора Логан имеет высоту 5.966 метров, гора Мэри — 5.486 метров. Эти горы покрыты вечными снегами и льдом и, несомненно, являются значительным препятствием для самолета. Поэтому наш путь лежит вдоль 123 меридиана с тем, чтобы большая часть Скалистых гор осталась справа от маршрута.

Большое полутора тысяч километров самолет может лететь, не опасаясь этих возвышенностей, и, только мимовая реку Пис, мы будем принуждены форсировать горные хребты, переваливать их и выйти к берегам Тихого океана. Здесь мы можем встретить отдельные вершины высотой в 4.000 метров и более.

Здесь, в долине реки Фрейзер, мы пересечем первую железную дорогу после того, как разстанемся с советской железнодорожной магистралью в районе Архангельска. Первая американская железная дорога, над которой мы пролетим, соединяет город Эдмонтон с городом Принс Руперт на берегу Тихого океана.

Перевалить горы будет одиоз на трудных задач для самолета. Надо учитывать, что к этому времени экипаж уже будет в известной мере утомлен.

Выйдя к берегам Тихого океана в районе острова Ванкувер, мы прилетим к одному из крупнейших городов Соединенных Штатов — городу Сиэттлю. Здесь начинается обжитая промышленная местность США. От города Сиэттля и дальше к югу наш путь проходит вдоль западных склонов Каскадных гор и хребта Сьерра Невада. В случае плохой погоды и низкой облачности мы можем здесь лететь, придерживаясь берега на любой высоте над океаном.

Наша задача — совершить беспосадочный полет до Северной Америки. Точное место посадки зависит от обстановки.

Между Сиэттлем и Сан-Франциско имеется прекрасно оборудованная сухопутная воздушная линия, вдоль которой самолеты совершают рейсы днем и ночью. Линия хорошо оборудована световыми и радиомаяками. Кроме того, вдоль побережья, начиная от главного города Аляски — Жюно, проходит гидроавиационная линия, которая также оборудована дневной и ночной сигнализацией.

Наше правительство потребовало от экипажа «АНТ-25» в случае необходимости совершить посадку там, где представится возможность. Разумеется, что при наличии горючего и благоприятных условиях погоды мы постараемся пролететь возможно дальше.



Академик В. Р. Вильямс

ОБСУЖДЕНИЕ ВОПРОСОВ
ТРЕТЬЕГО ПЯТИЛЕТНЕГО ПЛАНА

Ответ оппонентам

«Производительность труда, это, в последнем счете, самое важное, самое главное для победы нового общественного строя». (Ленин).

В своем «Вопросе» («Правда», 17 мая) агроном Г. Високоес дает мне и моим ученикам совет перейти к деловой помощи многотысячной армии агрономов. Сменю убогий агронома Високоеса, что именно этим мы и занимаемся, читая лекции на пяти факультетах Союзной сельскохозяйственной академии им. К. А. Тимирязева, в Академии сельскохозяйственных наук, на многочисленных курсах повышения квалификации, на курсах колхозной активы и на курсах заочного обучения колхозников. Кроме того, под моей редакцией выходит две серии брошюр, правда, назначенных не для агрономов, а для колхозной активы. Но, может быть, это к лучшему, так как мы не желаем, чтобы агрономы гораздо менее внимательно читали, чем колхозники. По крайней мере у меня не возникает никаких сомнений по отношению к агроному Г. Високоесу.

Агроном Г. Високоес верно отметил, что и в мои ученики приходят исключительно из области структуры почвы. Но он мало заинтересован причинами такого избирательного внимания и сразу бросает мне упрек в отрыве тракторных севооборотов от всего комплекса агрономических мероприятий и сразу падает в тон почвенной, предлагает мне о них повести речь.

И, однако, не думаю последовать предложению агронома Г. Високоеса, а как раз наоборот, буду говорить о структуре почвы.

Если бы агроном Г. Високоес уловил заглянуть в мое «Почвоведение» (март 1936 г.), он не мог бы не заметить, что вопросы, о которых он предлагает мне повести речь, я посвящаю 133 страницам убогости прифта. Не мог бы не заметить и тов. Бурнашев («Правда», 19 мая), что севообороты тракторной системы земле-

дели не просто «уважаны» с основными плановыми заданиями государства, а из этих государственных плановых заданий исходят, как из закона.

Государственные плановые задания сельскохозяйственному хозяйству, как нам кажется, охватывают пять главных моментов, представляющих по существу важнейшие элементы общего народного хозяйства. Первое задание — обеспечение государства зерном — самоочевидно по своей значимости. Это важнейшее условие дальнейшего развития всей промышленности, транспорта и победы в будущих военных схватках. В этом же первом задании — требование обеспечить легкую и пищевую промышленность сырьем (хлопком, льном, сахарной свеклой и др.). Не меньшую значимость которого задания — обеспечение государства продуктами животноводства — станет еще явнее, если напомнить, что 75 проц. отбросов (союзов, мякни, ботвы и пр.), неизменно в растениеводстве, могут быть обращены в ценные продукты только при помощи животноводства, и это — важнейший путь повышения производительности труда и растениеводства.

Отвечая также и значимости третьего задания — обеспечение «потребляющих» зон в «производящих», в смысле обеспечения транспорта от перевозок обильных грузов. Наконец, ясно и смысл четвертого и пятого заданий — снабжение всего населения свежими и кислородоносной пищей и овощной продукцией.

Все пять заданий государственного плана должны осуществляться в наиболее совершенной научно-технической системе земледелия. Только тогда будет достигнут еще больший рост производительности сельскохозяйственного труда, только тогда в полной мере принесет плоды та техниче-

ская реконструкция сельского хозяйства, которая в совокупности с реконструкцией общественной сделала его социалистическим.

Мы предлагали и предлагаем построить земледелие в колхозах и совхозах на основе тракторных севооборотов, на основе связанных с ними систем обработки почвы и удобрения растений, на основе той системы технических мероприятий, которая получила название тракторной системы земледелия. При этом исходным моментом для меня была мысль Владимира Ильича, которая поставлена афоризмом к этой мысли. Именно для сельского хозяйства задача повышения производительности труда должна быть особенно подчеркнута потому, что в сельском хозяйстве при капитализме, как это неопровержимо доказал Маркс, общий процесс повышения производительности труда резко отстает по сравнению с промышленностью. Сельское хозяйство Советского Союза до коллективизации имело очень явную эту черту ликвидированного капитализма — отставание от него диспропорции между производительностью труда и техническим уровнем сельского хозяйства и промышленности. Кроме того, сельское хозяйство паровой России отставало еще резкой общей отсталостью по сравнению с сельским хозяйством других капиталистических стран, будучи отложено множеством пережитков крепостничества и почти не получая поддержки от отсталой промышленности.

Товарищ Сталин, партия Ленина — Сталина, советская власть и все трудящиеся нашей великой страны ищут и находят средства до неузнаваемости. Межи исчезли, миллионы мелких частных земель сконцентрированы в бескрайние поля. Соха, серп и коса уступили место тракторной пашке, комбайну и косилке. Главные — изменились. У советских людей колхозники и комбайнеры не представляют в образе мучника. Расцвели люди, работники, особенно жен-

щины, согретые великой сталинской заботой. Прежней, еще не плодородной, осталась только земля, почва. Но пришла и ее черед.

Производительность колхозного труда несравнимо, во много раз поднялась по сравнению с колхозной. Но и задачи здесь стоят грандиозные. Производительность сельского хозяйства еще сильно отстает от производительности промышленности. Стахановские высокие урожаи доказали, однако, какие неизмеримые возможности остаются еще неиспользованными. Они показали и тот масштаб повышения урожайности, какой должен стать обычным для колхозов. Повышение урожайности растений и продуктивности животных — вот основные рычаги дальнейшего повышения производительности труда в социалистическом сельском хозяйстве.

Как надо перестраивать растениеводство и какими мерами поднимать урожайность? Об этом задаче решаются повышением плодородия почвы путем перехода на тракторные севообороты. Как бы это ни было необходимо и непонятно для агронома Високоеса, но именно структура почв оказывается ключом, отпиранием необходимых дверей. Социалистическому земледелию необходимо уйти от неплотных почв, с ним несовместимых почв, структура которых разрушена прежней беспахотной, химической обработкой, почв, никогда не знавшие ни достоящего удобрения, ни севооборота. Безплодные земледелие должно на всех обрабатываемых почвах создать прочную структуру — первое и главное условие высокого плодородия, устойчивой и все повышающейся урожайности. Разумеется, структура важна не сама по себе. Вспомогательная структура, даже «чужие», люди стараются пустить дымок заусе, более или менее приписывая им какой-то «структурный эффект». Все это или откровенно неосознанно с наивным объективом неосознанных людей, или от злого научного невежества. Прочная структура почв — это условие плодородия почвы, что она — условие плодородия почвы.

Условия получения высоких урожаев — это однородность и непрерывность снабжения растений максимальными количе-

ствами воды и пищи. Эти требования могут быть выполнены в широких производственных условиях полеводства только при наличии структурной почвы.

Самое важное — то, что в структурной почве ни на мгновение не прерывается однородность снабжения растений и водой и усвоенной пищей, тогда как в неструктурной почве вода и усвоенная пища находятся в состоянии антагонизма. Это основное положение не хочет признать «империальная» агрохимия, и это несправедливо сразу отбрасывает ее почти на столетие назад к эпохе Лавина и допестерской агрохимии.

Элементарно и очевидно и то, что если почва будет структурной, а в ней не будет воды или пищи или то и другое будет в ограниченных количествах, растение не даст урожая совсем или даст урожай сниженный. Там, где лжекапитализм воды и пищи в структурных почвах, надо признать и то, что и другое названо путем орошения и удобрения. Однако, если не глупо, думать, что структурная почва вообще не является нас от заботы о воде и пище. Но столь же очевидно и то, что при одинаковом снабжении растений водой и пищей несравненно больший, неизмеримо пышней урожай получится на структурной почве по сравнению с неструктурной.

По физическим законам движения воды в водосной массе и биохимическим законам жизни почв (и следовательно, до сих пор еще не понятием современной чисто-химической агрохимии в пренебрежении неадекватными плановыми типами Бурнашева) усвоение пищи растениями на неструктурной почве зависит только от частоты выпадения дождей, не от силы дождя, не от его продолжительности, а только от частоты дождей. Эта частота дождей — явление стихийное, от нас не зависящее. Прямой опыт доказывает, что высокая производительность всякой неструктурной почвы достигается только при орошении и в ней 50 проц. воды от полной влагоемкости почвы, а этот лучший случай зависит от стихийной причины — частоты дождей. Урожайность такой почвы также стихийна.

Стихийная урожайность характеризуется огромными колебаниями от 16 центнеров на га до нуля, колебаниями,

совершенно непредсказуемыми и неуправляемыми.

О чем громко и неопровержимо кричит кривая урожайности неструктурной почвы? 1) На неструктурной почве не осуществимо плановое хозяйство — качественный признак социалистического строя.

2) Средний годовой урожай на неструктурной почве не позволяет даже мечтать о зажиточности колхозника.

В лучшем случае самого полного использования атмосферных осадков самый большой урожай может достигнуть только 50 процентов — половины возможного потенциального урожая, а этот лучший случай зависит от частоты дождей. Это значит, что производительность труда на неструктурной почве может достигнуть 50 проц. своих возможностей и только в зависимости от какой-то определенной частоты дождей. Это значит, что все многоликие затраты народных средств, перечисленные в статистике Бурнашева, могут только в зависимости от частоты дождей вымывать лишь 50 проц. своей потенциальной производительности. Это значит, что половина всех миллиардных затрат на сельское хозяйство идет мертвым капиталом и что громадные затраты тоже будут наполовину омертвлены.

Разве не ясно, почему мы, «структурники», боремся и будем бороться прежде всего за структурность почвы и за правильное, т. е. тракторные, севообороты, ибо только на их фоне достижима полная 100-процентная эффективность всех мероприятий и вложений, и не в одно только сельскохозяйственное производство.

Разве не ясно, почему мы, «структурники», боремся и будем бороться прежде всего за структурность почвы и за правильное, т. е. тракторные, севообороты, ибо только на их фоне достижима полная 100-процентная эффективность всех мероприятий и вложений, и не в одно только сельскохозяйственное производство.

Но еще многие не ясно об объективно предельной

(Продолжение см. на 3-й стр.)

Первый Всесоюзный съезд советских архитекторов

ЗАДАЧИ СОВЕТСКОЙ АРХИТЕКТУРЫ

ДОКЛАД тов. ШТЕЙНБЕРГА

(Украинская ССР)

До революции рабочие районы украинских городов представляли собой грязные трущобы без зелени и солнца. В центральных районах городов — в районах сухих и солнечных — буржуазия и аристократия строили свои особняки. Но и здесь строили бесплано, хаотично.

Еще хуже обстоит на селе. На фоне убогих хат бедноты ставились на лучших местах села дома урядников, кулаков, а



плани — усадьбы помещиков. Сельская хата была одна, иногда две комнаты с маленькими окошками, без всякой вентиляции, с земляными полами.

В результате осуществления ленинско-сталинской национальной политики, на основе индустриализации советской страны поднялось материальное благосостояние трудящихся, растет и развивается социалистическая культура Советской Украины. Такие города, как Киев, Харьков, Горьков, Сталино, совершенно изменили свое лицо.

Заключен и в основном утвержден генеральный проект планировки и реконструкции Киева, составленный проф. Хаустовым. Сильно заметно изменение архитектурного лица Харькова. На пустырях и свалках, на окраинах старого Харькова построены новые здания.

Огромнейшее строительство проводится также и в других городах Украины — в Днепрпетровске, Ворошиловграде, Одессе. Там возникают новые центры, создаются новые жилищные районы, устроятся новые парки, приводятся в порядок и благоустраиваются улицы и кварталы.

Тысячи клубов, домов культуры созданы в городах Украины, не считая сельских клубов, хат-читален, при чем для этих клубов в большинстве выстроены новые здания. Дворцы культуры в Горьков, в Ворошиловграде, в Казанке и других промышленных центрах Украины представляют собой великолепные здания. Все клубных учреждений вместе с сельскими клубами, хатами-читалнями, сельбузами создано в Советской Украине 12.000. Новые школы, дома пионеров, институты, больницы, заводы, парки культуры и отдыха, стадионы, театры — все это наглядно

ДОКЛАД тов. АМБРАЖУНАС

(Белорусская ССР)

До революции белорусские города развивались медленно, застройка велась хаотично, промышленные предприятия часто располагались в районах жилых домов. Большая часть территории даже крупных городов, как Минск, Витебск, Гомель, Могилев, застраивалась мелкими деревянными домами. Канализация отсутствовала. Верхом благоустройства были булыжные мосты на тусклых фонтанах.

За 19 лет социалистического строительства большинство городов Белорусской республики стали крупными промышленными центрами. Не утратил Минск — столица Белоруссии. Такие здания, как Дом правительства, библиотека, Политический институт, строящийся белорусский театр, Академия наук, школы, детские сады и ясли, резко изменили лицо города. До 1932 года в Минске не было своих проектных контор. Проекты составлялись отдельными архитекторами Москвы и Ленинграда.

В настоящее время все проектирование в Белоруссии возлагалось на организации — Белгоспроект, выполняющий проекты планировки городов и проектирование строительства, и Белгоспроект — по промышленному строительству.

При Минском горсовете организованно архитектурно-планировочное управление. В Гомеле и других городах введена должность городского архитектора. Для улучшения дела планирования жилищного фонда мы считаем необходимым создание специальной организации в системе Наркомзема Белоруссии. Плановость жилищного строительства — вот важнейшее звено в нашей работе. Беспланируемая разброска участков не раз уже создавала большие трудности. В Могилеве, например, во вредной зоне без учета направления ветров были расположены жилые поселки. Это безусловно вредный архитектурный акт.

Все проекты, по которым возводятся сооружения, мы обязаны прежде проверить с тем, чтобы сделать невозможным предельное в планировании и строительстве. На каждое городское планировочное управление необходимо возложить ответственность за отвод участков, и за осуществление проектирования. Мы считаем необходимым создание проектных мастерских, где бы архитектор мог работать совместно с конструкторами и сметчиками и где бы совместно разрабатывались все специальные работы.

Помощь и руководство нужны нашим молодым архитекторам. Молодые архитекторы, не обладавшие мастерством и архитектурной культурой, часто допускали ошибки в

своих проектах и постройках, часто впадали в эстетизм и упрощенство.

Для обеспечения надлежащей работы проектных организаций мы просим союз советских архитекторов и Академию архитектуры помочь нам в организации архитектурного факультета, помочь в научной проработке ряда вопросов планировки наших населенных мест.

У нас нет колебаний и сомнений в том, что мы достигнем этих вершин, потому что нами руководит великая партия Ленина — Сталина, строящая здание коммунизма, ведущая народы к счастью, к культуре, потому что нами руководит великий архитектор — товарищ Сталин! (Аплодисменты).

Архитекторы Украины выступают единым фронтом с братьями республиками за создание социалистической архитектуры нашей великой родины.

Борьба против формализма, упрощенства, эстетизма, за социалистический реализм советской архитектуры, — все это должно быть нашей творческой задачей на ближайшие годы.

Архитекторы Украины выступают единым фронтом с братьями республиками за создание социалистической архитектуры нашей великой родины.

Борьба против формализма, упрощенства, эстетизма, за социалистический реализм советской архитектуры, — все это должно быть нашей творческой задачей на ближайшие годы.

Архитекторы Украины выступают единым фронтом с братьями республиками за создание социалистической архитектуры нашей великой родины.

Борьба против формализма, упрощенства, эстетизма, за социалистический реализм советской архитектуры, — все это должно быть нашей творческой задачей на ближайшие годы.

Архитекторы Украины выступают единым фронтом с братьями республиками за создание социалистической архитектуры нашей великой родины.

Борьба против формализма, упрощенства, эстетизма, за социалистический реализм советской архитектуры, — все это должно быть нашей творческой задачей на ближайшие годы.

Архитекторы Украины выступают единым фронтом с братьями республиками за создание социалистической архитектуры нашей великой родины.

Борьба против формализма, упрощенства, эстетизма, за социалистический реализм советской архитектуры, — все это должно быть нашей творческой задачей на ближайшие годы.

Архитекторы Украины выступают единым фронтом с братьями республиками за создание социалистической архитектуры нашей великой родины.

Борьба против формализма, упрощенства, эстетизма, за социалистический реализм советской архитектуры, — все это должно быть нашей творческой задачей на ближайшие годы.

Архитекторы Украины выступают единым фронтом с братьями республиками за создание социалистической архитектуры нашей великой родины.

Борьба против формализма, упрощенства, эстетизма, за социалистический реализм советской архитектуры, — все это должно быть нашей творческой задачей на ближайшие годы.

Архитекторы Украины выступают единым фронтом с братьями республиками за создание социалистической архитектуры нашей великой родины.

Борьба против формализма, упрощенства, эстетизма, за социалистический реализм советской архитектуры, — все это должно быть нашей творческой задачей на ближайшие годы.

Архитекторы Украины выступают единым фронтом с братьями республиками за создание социалистической архитектуры нашей великой родины.

Борьба против формализма, упрощенства, эстетизма, за социалистический реализм советской архитектуры, — все это должно быть нашей творческой задачей на ближайшие годы.

Архитекторы Украины выступают единым фронтом с братьями республиками за создание социалистической архитектуры нашей великой родины.

Борьба против формализма, упрощенства, эстетизма, за социалистический реализм советской архитектуры, — все это должно быть нашей творческой задачей на ближайшие годы.

Архитекторы Украины выступают единым фронтом с братьями республиками за создание социалистической архитектуры нашей великой родины.

Борьба против формализма, упрощенства, эстетизма, за социалистический реализм советской архитектуры, — все это должно быть нашей творческой задачей на ближайшие годы.

Архитекторы Украины выступают единым фронтом с братьями республиками за создание социалистической архитектуры нашей великой родины.

Борьба против формализма, упрощенства, эстетизма, за социалистический реализм советской архитектуры, — все это должно быть нашей творческой задачей на ближайшие годы.

Архитекторы Украины выступают единым фронтом с братьями республиками за создание социалистической архитектуры нашей великой родины.

ДОКЛАД тов. ДАДАШЕВА

(Азербайджанская ССР)

Архитектура Азербайджана в прошлом развивалась в условиях господства феодального строя. Архитектурное мастерство было поставлено на службу интересам и прихотям беков и духовенства.

Столица Азербайджана — Баку всего 20 лет назад была некультурным, грязным городом. Другие города Азербайджана находились в еще худшем состоянии.

Теперь Баку не узнать. Он стал одним



из крупнейших цветущих, благоустроенных городов Советского Союза. Население города увеличилось больше чем в два раза. Вместо узких улиц создаются новые, широкие магистрали. Сносятся кварталы старых лагул и на их месте появляются площади и скверы.

Наряду с Баку растут и развиваются другие города Азербайджана. Кировабад, который был в прошлом разрушен, сейчас превратился в крупный промышленный город. В самых отдаленных горных районах республики выстроены и строятся школы, больницы, врачебные пункты.

Подвергая критике работу некоторых архитекторов Азербайджана, тов. Дадашев останавливается на ошибках, допущенных в проектировании и строительстве отдельных поселков и зданий. Он обращает внимание съезда на то, что архитектура ряда зданий Баку решена в духе конструктивизма: Дворец культуры, построенный по проекту братьев Весниных, гостилица «Интуриста» — по проекту академика

средство улучшения личного благосостояния. Архитектурная общественность Грузии недостаточно сплочена. Слабо ведется культурно-политическая работа среди членов союза. Слаба борьба за овладение большинством.

Недостаточна работа по освоению богатого наследия грузинской архитектуры. Многие из нас не выжили еще в композиционные особенности классических

образцов ее, не выжили в тайны большой культуры каменного зодчества, не изучают грузинской архитектуры прошлого и настоящего, не изучают народного зодчества. Отсюда — механическое применение стилей прошлого, что нередко приводит к формализму.

Молодые кадры архитекторов не овладели в достаточной степени художественной культурой. В этом повинна система подготовки кадров в стенах Института архитектуры. Нет школ для подготовки мастеров камня, которые могли бы вернуть к жизни мастерство каменщиков.

В большинстве случаев архитектор узнает о судьбе своего проекта лишь случайно, так как он не работает на стройке того сооружения, которое он спроектировал. Еще до сих пор даже на крупных стройках отдельных сооружений и целых поселков применяются кустарные методы возведения деталей и возведения зданий.

Мы уверены, что в сплоченном коллективе архитекторов братских республик великого Союза, под руководством жеманно-сталинской партии в великом зодчестве пролетарской революции товарища Сталина, советские архитекторы Грузии справятся с поставленными задачами и создадут архитектуру, достойную нашей эпохи. (Аплодисменты).

У нас есть еще «деланье», рассматривающие свое архитектурное мастерство, как

Архитекторы Грузии сделаны первые, но твердые шаги по созданию архитектуры социалистической по содержанию и национальной по форме. Но нельзя не сознавать, что в нашей работе имеются еще непреодоленные трудности, имеются дефекты, которые необходимо осознать и окончательно изжить.

У нас есть еще «деланье», рассматривающие свое архитектурное мастерство, как

Архитекторы Грузии сделаны первые, но твердые шаги по созданию архитектуры социалистической по содержанию и национальной по форме. Но нельзя не сознавать, что в нашей работе имеются еще непреодоленные трудности, имеются дефекты, которые необходимо осознать и окончательно изжить.

У нас есть еще «деланье», рассматривающие свое архитектурное мастерство, как

Архитекторы Грузии сделаны первые, но твердые шаги по созданию архитектуры социалистической по содержанию и национальной по форме. Но нельзя не сознавать, что в нашей работе имеются еще непреодоленные трудности, имеются дефекты, которые необходимо осознать и окончательно изжить.

У нас есть еще «деланье», рассматривающие свое архитектурное мастерство, как

Архитекторы Грузии сделаны первые, но твердые шаги по созданию архитектуры социалистической по содержанию и национальной по форме. Но нельзя не сознавать, что в нашей работе имеются еще непреодоленные трудности, имеются дефекты, которые необходимо осознать и окончательно изжить.

У нас есть еще «деланье», рассматривающие свое архитектурное мастерство, как

Архитекторы Грузии сделаны первые, но твердые шаги по созданию архитектуры социалистической по содержанию и национальной по форме. Но нельзя не сознавать, что в нашей работе имеются еще непреодоленные трудности, имеются дефекты, которые необходимо осознать и окончательно изжить.

У нас есть еще «деланье», рассматривающие свое архитектурное мастерство, как

Архитекторы Грузии сделаны первые, но твердые шаги по созданию архитектуры социалистической по содержанию и национальной по форме. Но нельзя не сознавать, что в нашей работе имеются еще непреодоленные трудности, имеются дефекты, которые необходимо осознать и окончательно изжить.

У нас есть еще «деланье», рассматривающие свое архитектурное мастерство, как

ДОКЛАД тов. МУХАМЕДОВА

(Узбекская ССР)

После многих веков тяжелых унижений, рабства и страданий трудящиеся Узбекистана с помощью русского народа, руководимого партией Ленина — Сталина, вышли на широкую дорогу социалистического строительства. Годы первой и второй пятилеток коренным образом преобразили лицо городов и кишлаков Узбекистана.

Узбекистан обогатился целым рядом крупнейших сооружений промышленно-



стильные и масляные заводы. Сооружены дворцы культуры, стадионы, парки, университеты, клубы.

Однако, гордясь этими достижениями, — говорит докладчик, — мы не должны забывать, что строительство в Узбекистане страдает крупнейшими недостатками. Архитектура Узбекистана пережила все стадии формализма, эстетизма, конструктивизма.

Планировка городов Узбекистана отстает от темпов строительства. Планировка Ташкента, например, была начата в 1929 г., но до сих пор не закончена. Планы разрабатываются схематично, без учета особенностей проектируемого города.

Архитектурных кадров в Узбекистане совершенно недостаточно. Существующий Среднеазиатский индустриальный институт, который имеет в своем составе архитектурный факультет, не обеспечивает в достаточной мере подготовку молодых архитекторов, особенно из местных национальностей.

Огромный масштаб строительства в третьей пятилетке обязывает архитекторов Советского Узбекистана повысить свою квалификацию и архитектурную культуру, учиться у русских мастеров архитектуры, освоить опыт крупных строек, возведенных за последние время в Москве и в других городах.

Возмужавший великий идеалист товарищ Сталин, поднимая все свои творческие помыслы, принимая великую Сталинскую Конституцию, отдал советским архитекторам Узбекистана, с помощью мастеров архитектуры других братских республик, может создать подлинную народную архитектуру, по своим качествам непревзойденную в истории человечества. (Аплодисменты).

В Казахстане не было до революции больших городов. У нас строились лишь небольшие городишки, представлявшие собой жалкие, грязные трущобы. Только Великая социалистическая революция положила конец подобному «строительству» и открыла новую эру — эру развития национальной культуры Казахстана.

Десятки миллионов рублей затрачивает государство на строительство жилых, коммунальных и общественных зданий нашей страны. Огромные средства вкладываются, в частности, и в строительство Казахской республики.

Наши города растут быстрыми темпами. Но выполнен ли мы, архитекторы, те законные требования, которые предъявляют нам трудящиеся массы? Многогласные факты говорят о том, что мы отстаем от культурно-высоких требований граждан нашей страны.

Одним из важнейших наших недостатков является отставание проектирования от темпов строительства и благоустройства городов. До сих пор не составлены генеральные проекты планировки ряда областных и районных центров. По тем городам, где генеральный проект планировки составлен, не детально разработаны ансамбли, и это не дает возможности приступить к работе. Созданные проекты — схематичны.

В свое время Казахстан переболел теми же болезнями, какие были свойственны и другим нашим республикам. У нас имеется довольно много зданий бедных, скучных, художественно малоприятных только потому, что автор их оказался под влиянием формализма и конструктивизма.

Несмотря на многие недостатки, достигнутые успехи, которые мы имеем, мы должны стремиться к дальнейшему совершенствованию нашей архитектуры. (Аплодисменты).

У нас есть еще «деланье», рассматривающие свое архитектурное мастерство, как

У нас есть еще «деланье», рассматривающие свое архитектурное мастерство, как

У нас есть еще «деланье», рассматривающие свое архитектурное мастерство, как

У нас есть еще «деланье», рассматривающие свое архитектурное мастерство, как

У нас есть еще «деланье», рассматривающие свое архитектурное мастерство, как

У нас есть еще «деланье», рассматривающие свое архитектурное мастерство, как

У нас есть еще «деланье», рассматривающие свое архитектурное мастерство, как

У нас есть еще «деланье», рассматривающие свое архитектурное мастерство, как

У нас есть еще «деланье», рассматривающие свое архитектурное мастерство, как

У нас есть еще «деланье», рассматривающие свое архитектурное мастерство, как

У нас есть еще «деланье», рассматривающие свое архитектурное мастерство, как

стильные и масляные заводы. Сооружены дворцы культуры, стадионы, парки, университеты, клубы.

Однако, гордясь этими достижениями, — говорит докладчик, — мы не должны забывать, что строительство в Узбекистане страдает крупнейшими недостатками. Архитектура Узбекистана пережила все стадии формализма, эстетизма, конструктивизма.

Планировка городов Узбекистана отстает от темпов строительства. Планировка Ташкента, например, была начата в 1929 г., но до сих пор не закончена. Планы разрабатываются схематично, без учета особенностей проектируемого города.

Архитектурных кадров в Узбекистане совершенно недостаточно. Существующий Среднеазиатский индустриальный институт, который имеет в своем составе архитектурный факультет, не обеспечивает в достаточной мере подготовку молодых архитекторов, особенно из местных национальностей.

Огромный масштаб строительства в третьей пятилетке обязывает архитекторов Советского Узбекистана повысить свою квалификацию и архитектурную культуру, учиться у русских мастеров архитектуры, освоить опыт крупных строек, возведенных за последние время в Москве и в других городах.

Возмужавший великий идеалист товарищ Сталин, поднимая все свои творческие помыслы, принимая великую Сталинскую Конституцию, отдал советским архитекторам Узбекистана, с помощью мастеров архитектуры других братских республик, может создать подлинную народную архитектуру, по своим качествам непревзойденную в истории человечества. (Аплодисменты).

В Казахстане не было до революции больших городов. У нас строились лишь небольшие городишки, представлявшие собой жалкие, грязные трущобы. Только Великая социалистическая революция положила конец подобному «строительству» и открыла новую эру — эру развития национальной культуры Казахстана.

Десятки миллионов рублей затрачивает государство на строительство жилых, коммунальных и общественных зданий нашей страны. Огромные средства вкладываются, в частности, и в строительство Казахской республики.

Наши города растут быстрыми темпами. Но выполнен ли мы, архитекторы, те законные требования, которые предъявляют нам трудящиеся массы? Многогласные факты говорят о том, что мы отстаем от культурно-высоких требований граждан нашей страны.

Одним из важнейших наших недостатков является отставание проектирования от темпов строительства и благоустройства городов. До сих пор не составлены генеральные проекты планировки ряда областных и районных центров. По тем городам, где генеральный проект планировки составлен, не детально разработаны ансамбли, и это не дает возможности приступить к работе. Созданные проекты — схематичны.

В свое время Казахстан переболел теми же болезнями, какие были свойственны и другим нашим республикам. У нас имеется довольно много зданий бедных, скучных, художественно малоприятных только потому, что автор их оказался под влиянием формализма и конструктивизма.

Несмотря на многие недостатки, достигнутые успехи, которые мы имеем, мы должны стремиться к дальнейшему совершенствованию нашей архитектуры. (Аплодисменты).

У нас есть еще «деланье», рассматривающие свое архитектурное мастерство, как

У нас есть еще «деланье», рассматривающие свое архитектурное мастерство, как

У нас есть еще «деланье», рассматривающие свое архитектурное мастерство, как

У нас есть еще «деланье», рассматривающие свое архитектурное мастерство, как

У нас есть еще «деланье», рассматривающие свое архитектурное мастерство, как

У нас есть еще «деланье», рассматривающие свое архитектурное мастерство, как

У нас есть еще «деланье», рассматривающие свое архитектурное мастерство, как

У нас есть еще «деланье», рассматривающие свое архитектурное мастерство, как

У нас есть еще «деланье», рассматривающие свое архитектурное мастерство, как

У нас есть еще «деланье», рассматривающие свое архитектурное мастерство, как

У нас есть еще «деланье», рассматривающие свое архитектурное мастерство, как

У нас есть еще «деланье», рассматривающие свое архитектурное мастерство, как

У нас есть еще «деланье», рассматривающие свое архитектурное мастерство, как

У нас есть еще «деланье», рассматривающие свое архитектурное мастерство, как

У нас есть еще «деланье», рассматривающие свое архитектурное мастерство, как

У нас есть еще «деланье», рассматривающие свое архитектурное мастерство, как

У нас есть еще «деланье», рассматривающие свое архитектурное мастерство, как

У нас есть еще «деланье», рассматривающие свое архитектурное мастерство, как

Выступление испанского архитектора

МАНУЭЛЬ САНЧЕС АРКАС

Я приветствую ваш конгресс от имени делегации испанских товарищей. (Бурные аплодисменты. Все встает).

Мы должны отметить большую и искреннюю дружбу между великим советским народом и народом героической Испании, который борется с фашизмом не только за свою свободу, но и за освобождение всего человечества. (Бурные аплодисменты).

Многогласный испанский народ сказал: «Он не пройдет!», и вы, товарищи, можете быть уверены, что это так и будет. (Бурные аплодисменты, крики ура).

Вот уже год испанский народ защищает свою страну и отдал свою кровь за самые передовые идеи человечества. Вот уже год, как наемные пираты с воздуха бомбардируют и превращают в развалины величайшие здания Мадрида. Превращен в груду развалин Университетский городок. Подвергнуты уничтожению или частично разрушены такие города, как Толедо, Галац и другие, и целый ряд других городов и селений.

Мы давно не занимаемся непосредственно архитектурой. С начала войны мы заняты другими делами. И это первый раз после начала войны, когда я выступаю по вопросам архитектуры.

В прекрасной Испании исключительно богатые условия для развития архитектуры. Высокая культура испанского народа при замечательных природных условиях создает самые благоприятные предпосылки для создания новой испанской архитектуры. Искусство в нашей стране всегда было теснейшим образом связано с народным творчеством.

Вы знаете, что за долгое время диктатуры монархии испанское искусство пришло в упадок. В этот период произведения испанского искусства можно было скорее найти за пределами Испании. Мы сейчас стали думать о воссоздании своего прекрасного народного искусства и сумеем это сделать после окончательного разгрома интервенции.

Сейчас мы прекращаем нашу архитектурную деятельность для того, чтобы вместе с нашим народом защищать свою страну, свою республику. (Аплодисменты).

Мы, архитекторы, сейчас строим трап-

шей, окопы, убежища для детей, убежища от газовых атак. (Бурные аплодисменты).

Присутствующий здесь член нашей делегации тов. Хосе Лепо Вазаонде с первых же дней принял активное участие в освободительной войне нашего народа. Он, архитектор, стал организатором доставки продовольствия и питья для бойцов на фронт. (Бурные аплодисменты. Делегаты встали и приветствуют Вазаонде).

Другой член нашей делегации — архитектор тов. Хесура Мартин участвовал в бригаде технической помощи, которая имеет своей целью не давать обрешиваться атакующим подкреплениям варварской бомбардировке фашистов. (Бурные аплодисменты. Делегаты встали и приветствуют Хесура Мартин).

Вот примеры того, какими глубоко «профессиональными» делами занимаются сейчас архитекторы республиканской Испании. (Аплодисменты).

Целологи фашизма проповедуют, что испанский народ «мертв и не способен к жизни». Это неправда! Своим жизнеиспытанием испанцы показали при организации своей новой революционной армии, оснащенной новейшей техникой. (Аплодисменты).

Именно сейчас у испанского народа пробуждается неиссякаемая жажда к знанию, к искусству. Никогда испанский народ не читал так много книг, как сейчас. Наш революционный фронт обсуждает бригады художников, плакатистов. На фронт посылаются много книг — лучших произведений испанской литературы. Я уверен, что когда замечательный испанский народ освободит свою страну от фашизма, он вновь даст прекрасные произведения искусства. (Аплодисменты).

Мы создадим новое поколение архитекторов, которые будут обладать всеми знаниями и будут создавать прекрасные архитектурные сооружения для нашего народа. Мы будем двигать архитектуру вперед, чтобы полностью удовлетворить запросы нового человека.

Я еще раз горячо приветствую вас и в вашем лице великий советский народ и заверяю, что «он не пройдет!» (Бурные аплодисменты. Весь зал стоя провозгласил Мануэль Аркас).

У нас есть еще «деланье», рассматривающие свое архитектурное мастерство, как

У нас есть еще «деланье», рассматривающие свое архитектурное мастерство, как

У нас есть еще «деланье», рассматривающие свое архитектурное мастерство, как

У нас есть еще «деланье», рассматривающие

На международные темы

ИРЛАНДИЯ
И ОБОРОНА БРИТАНИИ

Только что закончилась в Лондоне имперская конференция, проходившая под знаком сотрудничества между метрополией и ее доминионами, главным образом в целях укрепления обороны Британской империи. Англия, утвердившая в этом году несомненно в ее истории военный бюджет, энергично вооружается. Вопрос о сырьевых базах, о стратегически выгодных пунктах приобретает сейчас для нее особенно острый интерес. И в этой связи характерна вновь открывшаяся дискуссия на страницах английской печати об известной «ирландской проблеме».

«Зеленый остров» (Ирландия), как известно, имеет для Англии не только важное экономическое значение, как удобная продовольственная база, но главным образом стратегическое значение. Ирландия — чрезвычайно удобное место для британского империализма, в особенности если учесть многовековое недовольство, царящее в этой стране в отношении Англии. Вопрос об обороне Ирландии, о ее позиции в случае войны немаловажен для Лондона.

Обращает внимание тот факт, что на конференции в Лондоне Свободное Ирландское Государство не было представлено официальными делегатами. Глава Свободного Ирландского Государства Де Валера 20 мая сделал по этому поводу в Делл-Эрине (ирландский парламент) следующее заявление:

«Между Англией и Свободным Ирландским Государством», — заявил Де Валера, — до сих пор не разрешен ряд серьезных вопросов. Они из основных вопросов — это расчленение Ирландии, противоречащее интересам ирландского народа.

Речь идет о разделе Ирландии на Южную и Северную ирландии, вернее, об отторжении от Ирландского Свободного Государства значительной территории с наиболее развитой промышленностью. Отделившись Северная Ирландия (Олстер), согласно англо-ирландскому договору 1921 года, входит в состав Соединенного Королевства Великобритании. Южная же Ирландия получила статус доминиона по образцу Канады с титулом «свободного государства», но с условием присяги на верность английскому королю.

Не приходится говорить, что в результате такого искусственного разделения страны последние оказались обескровленными в экономическом и финансовом отношении. В стране не прекращаются национальные и религиозные распри, которые не перестают провоцировать английский империализм в Ирландии.

Вторым неразрешенным вопросом являются пресловутые выкупные земельные платежи в пользу английской буржуазии (5 млн фунтов стерлингов), которые правительство Де Валеры отменило в 1932 году. С той поры между Англией и Ирландией не прекращается экономическая война. Английское правительство ввело по отношению к ирландским сельскохозяйственным продуктам, а Де Валера усилил обложение английских товаров. Эта таможенная война нанесла серьезный ущерб крупным ирландским фермерам, работающим на английский рынок; с другой стороны, это сократило ввоз продуктов ирландского сельского хозяйства в Англию.

Наконец, третьим и, пожалуй, наиболее важным вопросом англо-ирландских отношений является вопрос обороны «Зеленого острова».

«Не может быть и речи о плане обороны страны», — заявил по этому поводу Де Валера, — пока Британия может по своей способности провозить оккупировать части ирландской территории. Наши порты должны принадлежать нам».

Уточняя это место выступления Де Валера, «Таймс» по этому поводу пишет: «Де Валера требует отознания английских гарнизонов с территории Свободного Ирландского Государства». — Г. А. для того, чтобы сделать возможным нейтралитет Свободного Государства в случае войны».

Важное стратегическое значение Ирландии предусматривается специально и двусторонним договором (англо-ирландский договор от 5 декабря 1921 года). Согласно этому договору, английский флот «временно» берет на себя «защиту» Ирландии с моря. Во время войны или даже

лишь «напряженных отношений» с иностранной державой, а частично и в мирное время, Англия имеет право использовать в военных целях ирландские порты и организовать воздушную защиту берегов Ирландии. В приложении к договору даны точные указания «ирандским гаваням» — Биркенхед, Куинстаун, Делл-Эрине, где собственность и права английского адмиралтейства сохраняются и морская оборона остается под контролем Британии. Согласно договору, Англия контролирует во время войны все воздушные базы и коммуникации, коммуникации Ирландии с внешним миром. Обращает внимание специальный пункт (16-й) пункта договора, обуславливающий численность ирландской армии: последняя не должна превышать в отношении британской армии пропорцию численности ирландского населения к английскому.

Усиление вооружения Германии и рост ее агрессии, угрожающей Англии, вынуждают теперь с особенной остротой вопрос об обороне Ирландии. Характерно, между прочим, внимание, которое уделяет сейчас все германская фашистская печать ирландскому вопросу. Берлин следит за «узнаваемыми местами» Великобритания.

«Берлинер берешейтунг» в статье, посвященной стратегическому значению Ирландии, пишет: «Снабжение населения продовольствием попрежнему остается аккамуляторной питой английской обороны. А ведь Ирландия является естественной житницей британских островов. Снабжение, которое в настоящее время Англия в большой мере зависит от дружественного расположения Ирландского Свободного Государства, чем наоборот».

На самом деле, за последние время английские газеты особенно усиленно пишут о готовящихся переговорах и заключении соглашения между Великобританией и Ирландским Свободным Государством.

«Немедленно после всеобщих выборов, которые состоятся в Ирландии (1 июля, — Г. А.), — пишет «Дейли геральд», — будет сделана попытка добиться заключения соглашения между Свободным Ирландским Государством и Англией... Здесь сознают, что надежды, возлагавшиеся в 1932 году на то, что удастся смирить Ирландию с помощью экономических санкций или что Де Валера скоро потеряет власть, оказались пустыми бреднями. Больше того, все «эксперты» убеждены теперь в том, что с точки зрения национальной обороны сердца дружба с ирландским правительством и ирландским народом представляет гораздо большую ценность, чем все присяги. (Речь идет об отмене присяги на верность королю, отмене, утвержденной специальным актом парламента Ирландского Свободного Государства в 1933 году). Комитет по вопросам продовольствия (оборона) особенно подчеркивает важность ирландского сельского хозяйства, которое могло бы стать надежным поставщиком продовольствия для Англии в случае войны».

Пока неизвестно, как относится Дублин (столица Свободного Ирландского Государства) к намечавшимся Лондоном англо-ирландским переговорам. Сейчас в центре внимания — внутриполитические дела. Как сообщила опубликованная на днях телеграмма, парламент принял 62 голосами против 48 проект новой конституции. Согласно этой конституции, пост английского генерал-губернатора отменяется; его, заменяет ирландский президент, который будет наделен более широкими полномочиями, чем генерал-губернатор. На него возлагается верховное командование всеми военными силами страны. Проект предусматривает двухпалатную систему: нижнюю палату (Дейл) и сенат. Избирательным правом пользуется каждый гражданин, достигший 21 года. В проекте конституции нет упоминания об английском короле и о Великобритании. Название «Ирландское Свободное Государство» меняется на «Эйре» (Ирландия), которая, согласно проекту конституции, представляет собой «суверенное независимое демократическое государство».

1 июня предстоят всеобщие выборы.

Г. АНФОР.

ОТКРЫЛСЯ ПЛЕНУМ ЦК
ИСПАНСКОЙ КОМПАРТИИ

ВАЛЕНСИЯ, 18 июня. (Спец. корр. «Правды»). Сегодня открылся пленум ЦК испанской компартии.

По центральному вопросу нынешнего пленума — по вопросу о создании единой партии пролетариата — выступил с докладом Пасионария. Вопрос об объединении коммунистической и социалистической партий уже давно выдвинул массами, он назрел в низовых организациях обеих пар-

тий, он нашел свое выражение и в позиции ряда руководящих деятелей социалистической партии.

«Слияние коммунистической и социалистической партий в единую партию пролетариата», — заявила Пасионария, — является сейчас необходимым, вытекающим из самого хода развития войны и революции».

Е. ТАШКИН.

Альварес дель Вайо — за единую партию
испанского пролетариата

ВАЛЕНСИЯ, 17 июня. (Спец. корр. ТАСС). Орган испанской компартии «Френте рохо» поместил статью бывшего министра иностранных дел социалиста Альвареса дель Вайо. Создание единой партии пролетариата, пишет Альварес дель Вайо, стало условием успешной борьбы с фашизмом. Разные члены социалистической партии всегда стремились к единству. Социалистическая партия долгие годы жила почти исключительно традициями, и новые живительные веяния почувствовали в социалистической партии тогда, когда история поставила перед испанским пролетариатом новые теоретические и тактические проблемы.

ЗА ЕДИНСТВО ИСПАНСКОЙ МОЛОДЕЖИ

ВАЛЕНСИЯ, 17 июня. (Спец. корр. ТАСС). Мадридская молодежная организация партии «Республиканский союз» в ответ на обращение Федерации объединенной социалистической молодежи заявляет, что

Опыт народного фронта уже доказал всю правоту его сторонников. Война усилила необходимость единства. Присутствие в борьбе может только железная воля всех антифашистов. Субъективные соображения должны отойти. Есть один только путь — объединение общей программы, начиная с отдельных вопросов военных, политических, экономических и социальных и кончая выработкой политической линии для послевоенной Испании. От этого зависит будущее испанского пролетариата.

Должно говорить об единстве, надо решительно проводить его в жизнь, заявляет Альварес дель Вайо, ибо объединение требует пролетарские массы.

«Считается необходимым объединение антифашистской молодежи в общую организацию» и обещает работать над объединением всей антифашистской молодежи с твердостью и энтузиазмом.

ОБОРОНА
ЧЕХОСЛОВАКИИ

ПРАГА, 17 июня. (ТАСС). Министр национальной обороны Чехословакия Малик, выступая вчера в комиссии парламента, обсуждавшей правительственный законопроект о военной подготовке, заявил:

«Положение, в особенности за последние годы, заставило нас сделать все необходимое для укрепления обороноспособности государства. Армия наша технически совершенна, авиация luftwaffe имеет высокую боевую ценность, принят закон о защите государства. Сейчас все эти мероприятия должны быть выполнены работами по созданию оборонительных укреплений на важных границах государства».

Газета пишет, что речь идет о возведении ряда крепостей и оборонительных линий на наиболее угрожаемых границах Чехословакии. Министр Малик особенно подчеркнул важность военной подготовки всего населения.

ПРАГА, 18 июня. (ТАСС). Правительство представило в парламента проект расходов на всеобщую военную подготовку. Расходы на подготовку в 1937 г. определены в размере 65 миллионов чехословацких крон.

Французская печать
о внешней политике
СССР

ПАРИЖ, 18 июня. (ТАСС). Откликнулся на поиски министра иностранных дел Латвии Мунтерса в Москву и на речь, произнесенную на обеде в честь Мунтерса в парламенте комиссаром иностранных дел СССР тов. Литвиновым, «Эр нувель» пишет:

«Уважение договоров, коллективная безопасность путем взаимной помощи и заключения пактов о ненападении, верность Лиге наций, словом, вся внешняя политика Советского Союза имеет целью консолидацию европейского мира и разрушение планов возможного агрессора. Эта политика резко противопоставлена внешней политике Германии, концепции и методам Берлина, провозглашающим стремление уничтожить договоры, нанести удар коллективной безопасности и затруднить деятельность Лиги наций».

Не является ли поучительным, что в тот самый день, когда Советский Союз вновь торжественно провозгласил свое уважение к независимости и территориальной целостности балтийских государств, прежних провинций Российской империи, в одной из важнейших германских газет — «Франкфуртер цейтунг» — можно прочитать следующую фразу: «Отношения Германии к Чехословакии останутся отравленными до тех пор, пока немецкое меньшинство в этой стране не будет признано конституционным элементом государства».

В заключение «Эр нувель» подчеркивает, что СССР ведет политику мира, а фашистская Германия — политику войны.

ПАРИЖ, 18 июня. (ТАСС). «Тан» поместила телеграмму из Москвы о приеме председателем Совнаркома Союза ССР тов. В. М. Молотовым латвийского министра иностранных дел Мунтерса и о беседе, которую Мунтерс вел с тов. Сталиным. Молотовым и членами советского правительства.

«Этот первый случай за время существования Латвийского государства», — говорится в телеграмме, — когда латвийский министр приезжает в Советский Союз и принимает главную роль правительства. Это событие знаменует собой успех политики объединения Советского Союза с балтийскими странами».

РЕГЛЕР ЖИВ

ВАЛЕНСИЯ, 18 июня. (Спец. корр. «Правды»). К общей радости сообщается, что в Мадридской газете «Асеро» и полученное также мадридским военным комиссаром о смерти Густава Реглера, известного немецкого антифашистского писателя, сражавшегося на фронтах в Испании, оказалось неверным. Реглер жив. Он тяжело ранен и находится на лечении в госпитале.

М. МОЛЫШ.

ФАШИСТСКО-ШПИОНСКАЯ РАБОТА
ИСПАНСКИХ ТРОЦКИСТОВ

ВАЛЕНСИЯ, 18 июня. (Спец. корр. «Правды»). Сегодня органы общественной безопасности министерства внутренних дел рассказали представителям иностранной печати некоторые детали фашистско-шпионской работы, в которой принимали активное участие арестованные ныне руководители испанских троцкистов.

Как известно, еще в апреле текущего года в Мадриде была раскрыта большая шпионско-фашистская организация. Она преследовала по численности, по размаху и по техническим средствам все предвидение ей в Испании шпионские центры. Организация имела свою радиостанцию, через которую тайно передавала Франко сведения о расположении и перегруппировках республиканских войск.

В Мадриде было арестовано более 200 человек организации. Среди них есть офицеры штаба фронта, офицеры артиллерии, моторизованных частей и интендантской службы. Организация имела своих агентов также в информационном отделе военного и морского министерства. В организации состояли с представителями старой реакционной испанской аристократии и «испанской фаланги» участвовали руководители троцкистской организации ПОУМ. Речь шла, кроме шпионской работы для штаба Франко, также о подготовке в определенном момент вооруженного фашистского восстания на улицах Мадрида.

Визуально, с которой были арестованы фашистские шпионы, и захват при них находящихся документов вынудили арестованных фашистов признать в своей шпионской деятельности. О характере работы агентов Франко можно судить по одному из документов, характеризующих шпионские операции на обороне Мадрида.

«Генеральскому делу. Сообщая: сейчас мы в состоянии сообщить вам все, что мы знаем о передвижениях

По сообщениям ТАСС и корреспондентов «Правды» за 18 июня

СЕВЕРНЫЙ ФРОНТ

Республиканская армия продолжает углублять морское побережье между Пленей и устьем реки Нервон и неоднократно переходила 17 июня в контратаку. За последние сутки истребители и артиллерия испанской армии не имели никаких успехов.

На северном фронте Бильбао в устье реки Нервон две итальянские брига-

аденты переходят к югу от Бильбао. Математически сконцентрированы здесь большие силы, много танков и артиллерии, пытаются форсировать Нервон и обойти Бильбао, чтобы перерезать дорогу Бильбао — Сантандер.

Оборона Бильбао продолжается при непосредственном участии всех боеготовых мужчин и женщин. Шесть тысяч человек занято на фортификационных работах.



Атакуют Лас Аркас. Возмездности Аркаса, Сан-Рок и Санто-Доминго попрежнему находятся в руках республиканцев. Атака матежников на Асуа, поддерживаемая танками, отбита, уничтожены 2 танка противника. Сбит 1 самолет матежников.

На центральном фронте Бильбао положение без перемен. Здесь повторные атаки матежников отбиты, в республиканском попрежнему удерживают свои позиции на правом берегу Нервон. Корреспонденты английских газет, находясь в лагере матежников, указывают, что на этом участке республиканцы оказывают очень сильное сопротивление полагаясь на численность и силы интервентов. В этом районе также действуют итальянские войска.

Главные операции матежников и интер-

Совет обороны Бильбао

ЛОНДОН, 18 июня. (Соб. корр. «Правды»). Баскское правительство решило эвакуировать правительственные учреждения на Бильбао и отвести их в тыл. В самом Бильбао для руководства военными операциями сформирован совет обороны, состоящий из трех человек: министра юстиции Леразо — баскский националист, министра промышленности Азия — социалист и министра общественных работ Астихарраба — коммунист. Совет обороны обратился с воззванием к населению Бильбао, призывая его сохранять спокойствие и дисциплину. Перед тем, как покинуть Бильбао, правительство выпустило следующее заявление:

ДВЕ ИТАЛЬЯНСКИЕ ДИВИЗИИ — В ИСПАНИИ

ПАРИЖ, 17 июня. (ТАСС). По сообщениям французской печати, Италия намерена до конца июня направить в Испанию еще две дивизии (30 тысяч солдат). По словам газет, командиры этих дивизий с их штабами уже находятся сейчас в Испании.

Антифашистские листовки в Германии

ПРАГА, 17 июня. (ТАСС). По сообщениям газеты «Дейче фолксцейтунг», недавно на крупных предприятиях в Бреславе (Германия) распространялась антифашистская листовка: «За народный фронт, против испанской авантюры Гитлера». Листовка призывала к борьбе против фашистской диктатуры и к организации помощи республиканской Испании. «Гитлер проливает герман-

скую кровь на чужой территории», — говорится в листовке. — «Требуют прекрасные интервенции в Испанию».

Листовки Гестапо, продолжая газету, находят источник появления этих листовок на предприятиях не привели ни к каким результатам. Спусти несколько дней на тех же предприятиях появились новые листовки.

В Барселонский корреспондент «Френте рохо» сообщает, что на одной из центральных улиц Барселоны задержан троцкист Сатчес. Будучи перелом в форму офицера народной армии, он незаконно обмундирован прохожих.

В Барселоне, по сообщению того же корреспондента, троцкистская банда ПОУМ вел подпольную работу. На стенах появились контрреволюционные плакаты и афиши, возмущающие майский путч преступных агентов Франко, призывающие не сдавать оружие и оказывать правительству сопротивление. Несколько троцкистов в связи с этим арестовано. Не имея никаких оснований в массах и являясь коллективно ничтожной группкой, троцкистские дисперсаны и шпионы именно сейчас усиливают свою подпольную деятельность.

«Френте рохо» указывает на совпадение троцкистской активности в Барселоне с положением на баскском фронте. Газета подчеркивает, что это совпадение отнюдь не случайное. Главарь ПОУМ по заказу своих козлов пытается подготовить новую дисперсию против правительства народного фронта наподобие майского неслучая. Газета напоминает, что барселонские события произошли в то время, когда началось фашистское наступление на Бильбао. Точно так же какпания троцкистов против создания регулярной народной армии усиленно велась в дни наибольшей опасности для Мадрида, когда враг подступил к столице.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ФРОНТ

17 июня в секторе Барбабана — Усера республиканские войска вывели матежников из нескольких укрепленных аданий. В районе Каса дель Каино республиканские войска захватили 10 пулеметов и несколько лыжников с боеприпасами. В развалинах домов, вырванных недавно фашистами и захваченных республиканскими войсками (в секторе Каса дель Каино), обнаружены мощные укрепления и огромное количество пулеметных гнезд. Обнаружено также большое количество свежих вырытых могил, что указывает на большие потери у матежников.

В секторе Сьерра Гвадаррама республиканские войска атаковали позиции матежников в Бальсене. Противники очистили несколько укрепленных в окрестностях этой деревни.

На гвадалахарском фронте позиции республиканцев в Лас Ивернас несколько вырвались. В секторе Авила республиканские войска продвинулись, достигнув Эль Тьембо.

По сообщению газеты «Синьейба», 15 июня кавалерийский отряд антифашистских повстанцев под командованием И Цзе-анна атаковал Чжуаня. На Наньчжоу на пункт Шаняя наступают отряд повстанцев в 500 человек под командованием Чжан Цун-шаня. С этим отрядом объединились местные отряды Хо Ина, насчитывающий до 2 тыс. человек. Объединенный отряд выступил через Паншань к пункту Чансур, являющемуся центром японско-манчжурских войск.

По сообщению газеты «Шанхай мининг пост», генерал Ли Тин-фан объявил себя командующим народной армией обороны провинций Жао и Чахар. Численность его армии, по сведениям газеты, достигает 10 тыс. человек.

БЕИПИН, 17 июня. (ТАСС). Газета «Ченьбао» пишет, что Ли Тин-фан отдал приказ об общем наступлении против японско-манчжурских войск (по данным японских газет, Ли Тин-фан — бывший генерал Фанг Юн-сиа, недавно прибывший с другими силами в Чахар для организации и руководства восстанием).

По сведениям газет, 2 тыс. повстанцев Ли Ина, продвигаясь к Гуанюю, сражаются с 8-й дивизией манчжурских войск Бао Юн-пиля, 10 тыс. повстанцев по главе с Чжан Хай-фыном направляются на помощь отряду Ли Ина. 3 тыс. кавалеристов под командованием Синь Цзе-пиля и Тан Чун-чуна 15 и 16 июня вели бой близ Чжуаня против частей 16-й дивизии манчжурских войск, защищающих этот пункт. Отряд Чжан Чун-чуна, намеревавшийся атаковать пункт Наньхуаня, повернул в сторону Шаняя, узнав, что войска Ла Вана приготвоились к защите этого пункта.

Повстанцы в северной части провинции Чахар вывелись китайские национальные флаги и лозунги: «Возвратим потерянные территории! Китайцы и монголы принадлежат к одной семье!».

ПЛАНЫ ЯПОНСКИХ
ВООРУЖЕНИЙ

ТОКИО, 17 июня. (ТАСС). Все печатные органы большое внимание решению правительства о «новой» финансовой и экономической политике, которая фактически является политикой дальнейшего роста вооружений и развития военной промышленности как в Японии, так и в Манчжурии.

Газета «Нихонки» указывает, что план военного министерства рассчитан на пять лет и предусматривает увеличение производства в размере от двух до семи раз в следующих отраслях промышленности: Японии и Манчжоу-Го: металл, сталь, жидкое топливо, уголь, мад, электроэнергия, алюминий, магнетит, никель, пудала (древесная масса), сода, самолеты, автомобили, железнодорожный подвижной состав и т. п. Реализация плана потребует расходовании 9.300 миллионов иен.

Неизвестно, заявляет газета, какие образцы собрать эти средства. Реализация этого плана, по мнению газеты, потребует строжайшего контроля над внешней торговлей, финансами, производством, трудом и т. д.

В финансовых кругах Японии крайне озабочены перспективой реализации «новой» финансово-экономической политики правительства. Фондовые биржи в Токио и Осака уже реагировали снижением курсов всех пенных бумаг 16 июня на 4—6 пунктов и 17-го — новым снижением на 3—5 пунктов.

АНТИЯПОНСКОЕ ДВИЖЕНИЕ
В ХЭХЭ И ЧАХАРЕ

ШАНХАЙ, 18 июня. (ТАСС). Антияпонское восстание монгол и китайцев в северной части провинции Чахар и в западной части Хэнь продолжает расширяться. Агентство Рейтер сообщает, что отряды антияпонских повстанцев под командованием Ли Ина и Чан Хай-фына быстро продвигаются из Западного Хэнь к городу Гуанюю (провинция Чахар). Отряды Ли Жу-шаня и Тан Нань-чуна объединились для наступления на Чжуаня.

По сообщению газеты «Синьейба», 15 июня кавалерийский отряд антифашистских повстанцев под командованием И Цзе-анна атаковал Чжуаня. На Наньчжоу на пункт Шаняя наступают отряд повстанцев в 500 человек под командованием Чжан Цун-шаня. С этим отрядом объединились местные отряды Хо Ина, насчитывающий до 2 тыс. человек. Объединенный отряд выступил через Паншань к пункту Чансур, являющемуся центром японско-манчжурских войск.

По сообщению газеты «Шанхай мининг пост», генерал Ли Тин-фан объявил себя командующим народной армией обороны провинций Жао и Чахар. Численность его армии, по сведениям газеты, достигает 10 тыс. человек.

БЕИПИН, 17 июня. (ТАСС). Газета «Ченьбао» пишет, что Ли Тин-фан отдал приказ об общем наступлении против японско-манчжурских войск (по данным японских газет, Ли Тин-фан — бывший генерал Фанг Юн-сиа, недавно прибывший с другими силами в Чахар для организации и руководства восстанием).

По сведениям газет, 2 тыс. повстанцев Ли Ина, продвигаясь к Гуанюю, сражаются с 8-й дивизией манчжурских войск Бао Юн-пиля, 10 тыс. повстанцев по главе с Чжан Хай-фыном направляются на помощь отряду Ли Ина. 3 тыс. кавалеристов под командованием Синь Цзе-пиля и Тан Чун-чуна 15 и 16 июня вели бой близ Чжуаня против частей 16-й дивизии манчжурских войск, защищающих этот пункт. Отряд Чжан Чун-чуна, намеревавшийся атаковать пункт Наньхуаня, повернул в сторону Шаняя, узнав, что войска Ла Вана приготвоились к защите этого пункта.

Повстанцы в северной части провинции Чахар вывелись китайские национальные флаги и лозунги: «Возвратим потерянные территории! Китайцы и монголы принадлежат к одной семье!».

ЯПОНСКИЙ ТЕРРОР
В ХАРБИНЕ

БЕИПИН, 18 июня. (ТАСС). Китайские газеты сообщают, что в мае в Харбине были произведены аресты среди лиц, пострадавших антияпонцами. В числе арестованных врач Жень Бай-ю и учитель Лю Синь-чен. Газета «Шинбао» пишет, что на реке Сунгари, в Манчжурии, весной появилось много трупов убитых японцами китайских патриотов.

ШАНХАЙ, 18 июня. (ТАСС). Как сообщают газеты, японцами убиты шесть китайских студентов политехнического института в Харбине. По словам газет, студенты были арестованы по подозрению в антияпонской деятельности. На допросы они отказались отвечать и за это были убиты.

ГИБЕЛЬ
5 ЯПОНСКИХ
САМОЛЕТОВ

ТОКИО, 17 июня. (ТАСС). По сообщению агентства Дзюм Цзюэн, сегодня столкнулись в воздухе два самолета неопанского типа, принадлежавшие морской авиационной базе Иокосука. Самолеты столкнулись во время учебного полета над морем близ Кисагавы (префектура Чиба) и упали в море. При катастрофе погибла вся команда в 8 человек.

Самолет морской авиационной базы Циньяк по неизвестной причине разбился в горах в провинции Кесонандо (Корея). Три летчика также ранены.

Пассажирский самолет Исследовательского института японской авиатранспортной компании разбился при вынужденной посадке 16 июня близ села Сакате (префектура Кагава). 4 пассажира, летчик и механик ранены.

В тот же день близ Токио разбился еще один самолет того же института (типа «небесная блоха»). Катастрофа вызвана тем, что правое крыло отделилось от фюзеляжа во время полета. Летчик убит.



Шелковский аэродром. 18 июня с. г., 4 часа утра. Самолет «АНТ-25» перед стартом.

Фото М. Калинин.

Волжская нефть

КУВЫШЕВ, 18 июня. (Морр. «Правды»). На Волге издавна искали нефть. Царское правительство послало в былые Самарскую и Казанскую губернии горных инженеров для исследования месторождений нефти. Нефти они не нашли. Ее пытались искать и англичане, и американцы, и пресловутый «нефтяной король» Рокфеллер. Но поиски были безуспешны. Нефть на Волге нашли только большевики.

17 апреля этого года глубокая скважина № 10 начала фонтанировать с суточным дебитом до 50 тонн высококачественной нефти. Нефть оказалась легкой. Она содержит 45 проц. светлых нефтяных продуктов, в том числе 26 проц. бензина и лигроина.

Нефтяные вышки сызранских разведок разбросаны на берегу реки Кумы, в 5 километрах от города Сызрани. Разведка ведется на территории Сызранского сальвореха. Одно не мешает другому — нефть мирно уживается с фруктовыми деревьями. Сейчас сызранская разведка превращается в сызранский нефтяной промысел. За один только месяц из эксплуатационных буровых №№ 8, 10 и 11 добыто около 2 тысяч тонн нефти. Уже вырыты земляные амбары для приема нефти у заканчивающейся бурением скважины № 16. В ближайшее время будут введены в эксплуатацию скважины №№ 14 и 15, пробуренные на верхний горизонт, и скважины №№ 17, 18 и 19, пробуренные на нижний горизонт.

Во все концы нефтяного месторождения поводится строительный материал и буровое оборудование. В этом году предполагается заложить свыше 10 разведочных скважин.

Приехала выискательная партия для изучения трассы будущего нефтепровода от Сызранского нефтепромысла до станции Батраки, протяжением в 25 километров. Нефтепровод должен быть готов к осени этого года.

В ближайшее время предполагается начать строительство различных побочных предприятий, расширить механическую базу, построить жилища для нефтяников, устроить новые гравийные дороги.

В беседе с нашим корреспондентом управляющий трестом «Востокнефть» тов. Чепиков заявил:

В Сызрани мы имеем дело с первоклассным нефтяным месторождением. Окружающая нефтеносная площадь составляет 12 квадратных километров. Но эта площадь дальнейшими разведками будет во много раз увеличена. Особенность этого месторождения заключается в том, что на Волге вскрыт третий многоэтажный горизонт, не встречавшийся до сих пор в других восточных районах (Ишимбаево, Краснокамск).

В третьей пятитетке мы будем иметь на Волге мощный нефтяной промысел. В 1938 году добыча нефти может быть доведена здесь до 400—500 тысяч тонн.

Сызранский промысел — начало создания на Волге крупной нефтяной базы. Трестом «Востокнефть» определены на Самарской Луке еще три геологические структуры, благоприятные для скопления промышленной нефти: Яблоньский овраг, Зольный овраг и Троицкий.

Предложение товарища Сталина о создании новой нефтяной базы на Востоке воплощается в жизнь.

М. Тамарин.

ДИСПЕТЧЕРСКАЯ СВЯЗЬ НА УЛЬТРАКОРОТКИХ ВОЛНАХ

ЛЕНИНГРАД, 18 июня. (Морр. «Правды»). В Ленинграде слана в опытную эксплуатацию дуплексная линия связи на ультракоротких волнах (УКВ) между двумя городскими объектами. Эта линия соединяет «Ленинэнерго» с одной из его подстанций, отстоящей на 6 километров, и находится в работе около месяца. Установки снабжены вызывными устройствами, превращающими ультракоротковолновую радиосвязь в беспроводный телефон. Опытная станция показала ряд преимуществ перед проводной связью, подверженной частым авариям кабелей и проводов. Она работала даже во время гроз. Простота аппаратуры позволяет пользоваться связью на ультракоротких волнах даже людям, не имеющим специальной квалификации.

Первая диспетчерская связь на ультракоротких волнах разработана для «Ленинэнерго» группой молодых советских специалистов Ленинградского отделения Центрального научно-исследовательского института организации производства.

Диспетчерская связь на УКВ может найти применение на крупных заводах, больших стройках, нефтепромыслах, торфоразработках, энергетических хозяйствах и т. д.

МНОГОЛЕТНИМ МАТЕРИАМ НА УКРАИНЕ ВЫПЛАЧЕНО 59 МИЛЛИОНОВ РУБЛЕЙ

КИЕВ, 18 июня. (Морр. «Правды»). Сумма уже выплаченных на Украине государственных пособий многолетним материалам достигла за 10½ месяцев свыше 59 млн. рублей. Помощь оказана 27.792 матерям. В Киевской области получило пособие около 5 тыс. многолетних матерей, в Днепропетровской — 3.714 матерей, в Донецкой — 4.969.

ПАРОХОД «УРИККИЙ» ВЫШЕЛ В СКВОЗНОЙ ПОЛЯРНЫЙ РЕЙС

ВЛАДИВОСТОК, 18 июня. (ТАСС). Сегодня ночью вышел в сквозной полярный рейс пароход «Урицкий». Он доставит грузы в бухту Тикси, откуда порожняком пойдет в бухту Тикси, где примет большое количество леса для Норвежской. Затем «Урицкий» направится в Игарку за экспортным лесом, с которым пойдет дальше на запад.

Сейчас становится на погрузку второе судно сквозного рейса — «Сталинград».

БРОШЮРА

«РАЗВЕДКА И КОНТРАРАЗВЕДКА»

ЯРОСЛАВЛЬ, 18 июня. (Морр. «Правды»). Чтобы удовлетворить спрос агитаторов и пропагандистов на опубликованные в «Правде» сокращенный перевод книги американского писателя Р. Роуэна «Разведка и контрразведка», Ярославский горком партии выпустил эти материалы отдельной брошюрой.

На всех предприятиях начались беседы на тему «Разведка и контрразведка». Коммунисты и беспартийные проявляют к этим беседам огромный интерес.

Вечер памяти А. М. Горького

Виднейшие представители советской науки и литературы собрались вчера в Зеленом театре Центрального парка культуры и отдыха, чтобы почтить память великого русского писателя А. М. Горького. Свыше 15 тысяч трудящихся столицы заполнили места театра.

Собрание Академии наук СССР и союза советских писателей, посвященное А. М. Горькому, открыл президент Академии наук акад. В. И. Комаров.

Мы чтим Алексея Максимовича Горького не только как великого русского писателя, но и как великого гражданина советской страны, — говорит акад. Комаров. — Прошел год со дня смерти этого замечательного человека нашей эпохи, но попрежнему громко звучит его голос, живы в сознании народа светлые образы, созданные им. Граждане Советского Союза, строящие коммунизм, никогда не забудут буревестника пролетарской революции.

По приглашению ученого многолетняя аудитория почтила память писателя вставанием.

Горькому, художнику слова, учителю советской литературы, посвящает свое выступление ответственный секретарь союза советских писателей тов. Ставский. Он

призывает писателей хранить большевистские традиции, созданные Горьким.

Акад. А. Орбели напоминает собравшимся о горьковском завете — беречь и охранять чистоту великого русского языка. С воспоминаниями о Горьком выступили таджикский поэт-орденоносец Лахути, писатель В. Иванов, проф. Лушпол и др.

Собрание закончилось горьковским вечером. Артисты театров столицы исполнили отрывки из произведений Горького.

ЛЕНИНГРАД, 18 июня. (Морр. «Правды»). Литературно-художественные вечера и собрания в клубах, домах культуры и парках отметили ленинградцы годовщину со дня смерти А. М. Горького.

Кировский завод организовал в районном парке культуры и отдыха доклад о творчестве Горького и концерт из его произведений. Беседы о Горьком состоялись в саду Дворца пионеров. Государственная публичная библиотека им. Салтыкова-Шчурина устроила в Центральном парке культуры и отдыха выставку, посвященную памяти великого писателя.

20 и 21 июня Институт литературы Академии наук проводит научную конференцию, посвященную памяти А. М. Горького.

УСПЕХ БАКИНСКИХ НЕФТЯНИКОВ

БАКУ, 18 июня. (Морр. «Правды»). 11 июня «Правда» сообщила, что бакинские нефтяники добыли за сутки 63.061 тонну нефти — негавало высокий уровень добычи за всю историю азербайджанской нефтепромышленности.

В последние дни бакинские нефтяники систематически повышают добычу нефти. 15 июня было добыто 63.684 тонны — 103,1 проц. плана.

Программу перевыполняют тресты «Орджоникидзефть», «Мозотнефть», «Азобнефть», «Остатнефть», «Лениннефть». Остальные пять трестов плана не выполняют. Отстает также «Азбуртрест», выполнивший 16 июня план бурения только на 63,2 проц.

ВЫСОКИЕ УРОЖАИ НА ОСУШЕННЫХ БОЛОТАХ

ЧЕРНИГОВ, 18 июня. (Морр. «Правды»). Недалеко от Чернигова находится Буровское болотное поле. На осушенных участках этого поля за последние годы засеяли различные культуры: конопля, сахарная свекла, ячмень, овес, картофель и др. Урожай был прекрасный. Сахарной свеклы, например, собрали по 500 центнеров с гектара и более, овса и ячменя — по 20 центнеров, капусты — до 1.000 центнеров. Хорошо развивается здесь и каучуконосная культура кок-сагыз.

Сейчас на Черниговщине производится мелноративно-осушительные работы в заболоченных местностях площадью в 87 тыс. гектаров.

НОВЫЕ СУДА ДЛЯ НАРКОМВОДА

В этом году Наркомвод получит несколько новых судов, строящихся по заказу Машиностроительного завода Наркомводных предприятий.

На французской верфи в Сан-Назаре для Советского Союза строится два десовоза — «Узбекистан» и «Казakhstan». Групповым заказом каждого — 3.400 тонн. По договору французская судостроительная фирма должна построить для команд десовозов ряд двухместных и одноместных каток, красные уголки, столы и каток-кошки.

На японских судостроительных заводах, производящих в уплату за ВМФ, для Советского Союза строятся 4 паровых буксира мощностью в 800 лошадиных сил каждый, землечерпалка производительностью в 600 кубометров в час и две шаланды.

На одной из датских верфей строится товаро-пассажирский теплоход «Светлана» грузоподъемностью около 1.000 тонн.

ЮНЫЕ МУЗЫКАНТЫ ГРУЗИИ

ТБИЛИСИ, 18 июня. (Морр. «Правды»). В Тбилиси закончился первый всесоюзный конкурс музыкантов одающей молодежи. В нем принимало участие около 400 юных пианистов, скрипачей, виолончелистов, исполнителей народных песен, гармонистов и др.

Наиболее яркое впечатление оставил 14-летний исполнитель грузинских народных песен сын колхозника Вако Берикашвили. С большим успехом выступил бывший безработный, сейчас студент музыкального техникума флейтист Бурдули, юные скрипачи: Горинашвили, Паки, Тирошвили и другие.

НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ГОРЬКОВСКОГО РАДИУСА МЕТРО

На строительстве второй очереди метро наступили горячие дни. В «Правде» уже сообщалось, что строители Покровского радиуса метрополитена предполагают в июле пропустить первый поезд по трассе «Курский вокзал» — «Площадь Революции». Опытное движение поездов на Горьковском радиусе метростроения намечают открыть в конце августа или в начале сентября.

Трасса Горьковского радиуса второй очереди метро берет свое начало на площади Свердлова, проходит по улице Горького и Ленинградскому шоссе и заканчивается в районе поселка Сокол. На Горьковском радиусе будет шесть посадочных станций: «Площадь Свердлова», «Белорусский вокзал», «Станция Динамо», «Аэропорт» и «Поселок Сокол». Со станции «Площадь Свердлова» пассажиры смогут, не поднимаясь на поверхность, переходить на станцию «Площадь Революции» Покровского радиуса и на станцию «Охотный Ряд».

Прокладка Горьковского радиуса длиной в 9 с лишним километров близится к концу.

На участке от площади Свердлова до Белорусского вокзала начались гидроизыскания трассы и укладка жесткого основания для пути.

ПРИГОВОР ПО ДЕЛУ БЫВШИХ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ШИРЯЕВСКОГО РАЙОНА

ШИРЯЕВО, 18 июня. (Морр. «Правды»). Сегодня выдана сессия Верховного суда Украины вынесла приговор по делу бывших руководителей Ширяевского района. Суд установил, что в Ширяевском районе на протяжении 1935—1937 гг. систематически нарушалась революционная законность, особенно в селах Вторая Викторка и Григорьевка. Сбор налогов с колхозников производился с грубым нарушением закона, администрированием, путем массовых обысков с незаконным изъятием имущества.

Выданный сессии Верховного суда Украины приговоры бывшего председателя районного исполкома Гриненко, заведующего районным земельным отделом Атамчука, заместителя председателя сельсовета Фурмана и 10 голам заключения в отделении лагеря с поражением в правах на 3 года каждого; бывшего заместителя секретаря райкома партии Кривошея — 8 голам лишения свободы с поражением в правах на 3 года; бывшего председателя Второго Викторковского сельсовета Пугача и Карлова — 5 голам лишения свободы каждого с поражением в правах на 2 года; бывшего секретаря райкома партии Талашкина — 4 голам лишения свободы с поражением в правах на 2 года; бывшего заместителя исполкома Языка и бывшего прокурора Юнгера — 3 голам лишения свободы в общих местах заключения.

Присутствовавшие на процессе колхозники встретили приговор с большим удовлетворением.

А. Бов.

Розыгрыш «Кубка СССР»

Матчи футбольных команд на «Кубок СССР» приближаются к концу. Уже определены участники полуфинальных встреч. Вчера завоевала право на участие в полуфинальных играх команда Центрального Дома Красной Армии (ЦДКА). Против футболистов ЦДКА выступали одесские динамовцы. Они пропустили в свои ворота три мяча, забив только один ответный.

Успешно выступают в розыгрыше «Кубка СССР» футболисты московского «Динамо». В предварительных играх они обыграли команды «Локомотив» и «Динамо» города Харькова, «Динамо» города Ростов-на-Дону. За право участвовать в полуфинале команда «Локомотив» боролась со спартаковцами Харькова и победила со счетом 4:1.

Два остальных участника полуфинальных матчей определяются после игр 19 и 20 июня. Сегодня на стадионе «Динамо» в Москве, встретятся динамовские команды Тбилиси и Киева. 20 июня на этом же стадионе состоится матч между динамовцами Москвы и Казани. В полуфинале будут играть победители этих матчей.

СПОРТИВНЫЕ НОВОСТИ

Блестящие достижения Озолина и Ковтуна. Рекордсмен СССР Николай Озолин 17 июня в прыжке с шестом побил всеобщий и европейский рекорды. Его результаты — 4 метра 26 сантиметров. Легкоатлет Ковтун первым в Европе в этом году перепрыгнул через планку, установленную на высоте 2 метров 1 сантиметра. Результат Ковтуна является новым рекордом СССР.

Спортивный праздник в Одессе. Вчера на стадионе им. Косора состоялся большой гимнастический праздник, в котором участвовало 2800 спортсменов. На стадионе присутствовало 25 тысяч зрителей.

Монская эстафета. В Днепропетровске вчера днем была проведена традиционная женская эстафета, в которой участвовали 500 фанаток гитлеров. Дистанция — 3.800 метров. Победила команда техникума физкультуры.

Участники автогонки вернулись в Ростов-на-Дону. Вчера в Ростов-на-Дону вернулись участники автомобильных гонок на 3.000 километров по маршруту Ростов-на-Дону — Харьков — Киев — Ленинград — Москва. Автообластная была устроена торжественная встреча.

ПРОИСШЕСТВИЯ

Мастера-воры. Мастера завода режущих инструментов «Фрезер», в Москве, Зинин, Звягин, Петрунин и другие в течение всего 1936 и по июнь 1937 года расхищали продукцию завода: сверла, фрезеры, плашки, метчики, развертки и т. п. Похищенное сбывалось различными московским заводам и предприятиям, на которых преступники имели соучастников.

Милиция арестовала по этому делу 8 человек. 25 человек привлекаются к уголовной ответственности за соучастие в хищении и перепродажу краденого.

В ТЕАТРАХ И САДАХ

Волжский театр. Волжский театр, созданный в 1936 году, продолжает свою деятельность. В настоящее время в театре идут спектакли: «Волжская легенда», «Волжская легенда», «Волжская легенда» и др. Театр работает в хорошем темпе.

ПАРК ЦДКА

ПАРК ЦДКА. Парк Центрального Дома Красной Армии (ЦДКА) в Москве. В парке проводятся различные мероприятия, включая концерты, выставки и спортивные соревнования.

ВСТРЕЧА

ВСТРЕЧА. Встреча в театре. В театре состоялась встреча с артистами. Артисты рассказали о своей работе и о планах на будущее.

САД И «ЭРМИТАЖ»

САД И «ЭРМИТАЖ». Сады и «Эрмитаж» в Москве. В садах проводятся различные мероприятия, включая концерты, выставки и спортивные соревнования. «Эрмитаж» — это музей, посвященный искусству.

МЕТАЛЛ ЗА 16 ИЮНЯ

	План.	Выпуск.	% плана.
ЧУГУН	44,3	41,4	93,4
СТАЛЬ	56,3	48,8	86,8
ПРОКАТ	43,0	36,6	85,1

УГОЛЬ ЗА 16 ИЮНЯ

	План.	Добыто.	% плана.
ПО СОЮЗУ	399,0	336,7	84,4
ПО ДОНБАССУ	233,7	205,9	88,1

ВЫПУСК АВТОМАШИН ЗА 17 ИЮНЯ

	План.	Выпуск.	% плана.
Автомашин грузовых (ЗИС)	219	200	91,3
Автомашин легковых (ЗИС)	16	3	18,7
Автомашин грузовых (ГАЗ)	433	449	103,6
Легковые «М-1»	74	65	87,8

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

17 июня на железных дорогах Союза погрузжено 100.842 вагонов — 106,1 проц. плана, выгружено 99.326 вагонов — 102,7 проц. плана.

Адрес редакции в изд-ва: Москва, 40. Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 34. Телефоны отделов редакции: Справочного — Д-3-15-66; Приемного — Д-3-15-66; Сов. строительства — Д-3-32-67; Сельскохозяйственного — Д-3-15-66; Издательского — Д-3-15-66; Технического — Д-3-15-66; Редакционного — Д-3-15-66; Секретариата — Д-3-15-66; Отдела объявлений — Д-3-15-66. Отдел объявлений в срок сообщать на телефоны: Д-3-30-61 или Д-3-32-44.